

Esce ogni domenica.

Questo numero costa Lire 3,50 (Estero, Lire 5,50).

Abbonamento postale.

L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA

Anno LVII - N. 14

Milano, 6 aprile 1930 - VIII

Abbonamento: Anno, L. 150 (Estero, L. 250): Semestre, L. 78 (Estero, L. 130): Trimestre, L. 40 (Estero, L. 70).

KELVINATOR



La ghiacciaia elettrica di gran marca

La prima apparsa nel mondo

Chiedere l'opuscolo gratuito I. I.

Kelvinator

CORSO VENEZIA, 61 (ex Casa Rossa) - Telefono 72-631

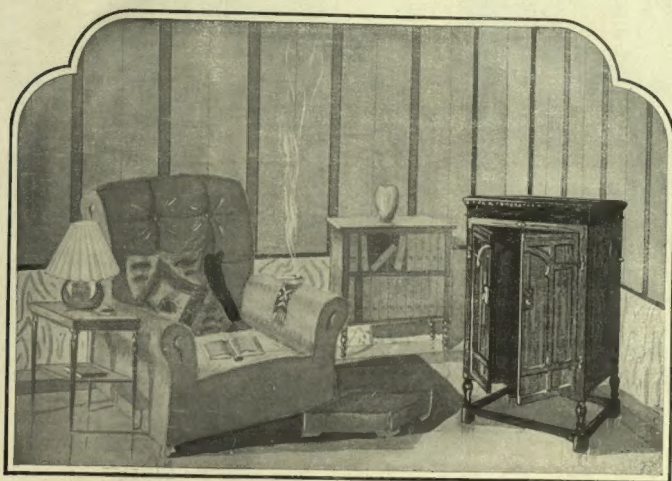
MILANO

LIQUORI - COGNAC - SCIROPPI

Branca

FERNET-BRANCA

S. A. FRATELLI BRANCA - DISTILLERIE - MILANO



Il cantuccio preferito

Voi potrete possedere una casa bella e grande come una Reggia, o graziosa e minuscola come una bomboniera, ma avrete sempre un cantuccio preferito, il vostro intimo angolo remoto, ove passate volentieri le ore migliori, a godervi la vostra serena tranquillità...

... Una comoda poltrona... degli ottimi libri... qualche sigaretta profumata... una discoteca accuratamente scelta... un Grammofono Ortofónico "LA VOCE DEL PADRONE",

E poi si dice che la felicità non è di questo mondo!



"La Voce del Padrone"

Soc. An. Nazionale del "GRAMMOFONO",
 MILANO - Galleria Vittorio Emanuele N. 39 (lato Tommaso Grossi)
 NAPOLI - Via Roma N. 266-267-268-269, Piazza Funicolare Centrale
 ROMA - Via Tritone N. 89 (unico)
 TORINO - Via Pietro Micca N. 1



Ingresso Piazzale Giulio Cesare

FIERA DI MILANO **CAMPIONARIA INTERNAZIONALE**

12-27 Aprile 1930 - VIII

**IL PIÙ GRANDE E COMPLETO
MERCATO D'ITALIA**

Industriali, date maggiore incremento alla vostra produzione, partecipando a questa grande rassegna economica.

Commercianti, visitate la Fiera di Milano per allacciare nuovi rapporti e per sviluppare i vostri scambi.

Riduzioni ferroviarie

Per informazioni rivolgersi alla

DIREZIONE DELLA FIERA DI MILANO
MILANO — Via Domodossola

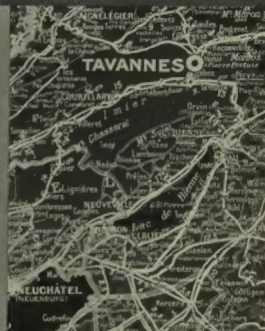


Piazza Italia.

GLI OROLOGI CYMA-TAVANNES SONO VENDUTI



Il villaggio di Tavannes in Svizzera. Al primo piano un'ala degli stabilimenti Tavannes Watch Co.



TAVANNES **CENTRO DELL'INDUSTRIA DELL'OROLOGIO**

Nel quadro suggestivo delle montagne del Giura Svizzero, tutta l'attiva e laboriosa popolazione di Tavannes, non si occupa, già da secoli, che della fabbricazione così delicata degli orologi.

Là dove non esisteva che una piccola fabbrica di 320 m², si vede ora un'importante officina modello di 5112 m², il cui numero degli operai è aumentato da 40 a 1500 e che produce giornalmente più di 4000 orologi di precisione.


Questo formidabile successo è, incontestabilmente, la prova migliore del prestigio della "Tavannes Watch Co." e delle sue incomparabili qualità di fabbricazione.

CYMA
TAVANNES

LA CAPTIVE
 CREAZIONE DELLA DITTA
 TAVANNES
 WATCH CO.



IN TUTTI I PRIMARI NEGOZI DI OROLOGERIA

A black and white photograph of a highly decorative architectural doorway. The door is framed by an elaborate archway featuring intricate carvings, including floral motifs and scrollwork. A straw boater hat with a dark band is hanging from the door handle. The scene is dramatically lit, with strong highlights and deep shadows.

G.B. BORSALINO FV LAZZARO & C.

LA CASA MODERNA



“TELEFUNKEN 31”

Il Radioricevitore trevalvole ideale.
Per la stazione di Roma e le altre
principali trasmittenti europee.

Alimentazione integrale dalla rete d'illuminazione
— Ricezione di Roma e della locale con antenna
interna e delle principali europee con piccola an-
tenna esterna — Riproduzione acusticamente per-
fetta di musica e parola — Attacco grammofonico
— Interruttore a chiave — Prese di sicurezza.

PREZZO L. 1300

Valvole e tasse governative comprese

Per completare l'impianto non occorrono né bat-
terie né altri accessori, ma solo l'altoparlante

ARCOPHON 3

PREZZO L. 495

Tasse governative comprese

Chiedete l'invio del listino illustrato “T 191”

SIEMENS Società Anonima

Reparto Vendita Radio Sistema TELEFUNKEN

Via Lazaretto, 3

MILANO

Il vostro regalo di

PASQUA!

Una scatola di calze

Elbeo

Noi conosciamo i vostri
desideri. Colori modernis-
simi, eleganti baguette
e graziosa snellezza del
rinforzo del tallone.



I migliori negozi specializzati
trattano la calza Elbeo che porta
alla punta del piede la marca

LBO

*Orientatevi secondo le esigenze della moda delle calze
e chiedete alla Ditta BURGHART & C. - UDINE, il
piccolo grazioso brecciaro che vi verrà spedito gratis.*

SOLEX

il carburatore ideale per
qualsiasi tipo di autoveicoli



S. A. I. SOLEX - TORINO, Via Nizza, 133 - Telefoni 65-720 - 65-954

DEPOSITI OVUNQUE

SAN REMO



SAN REMO POETICA

*il più fulgido sole
il più terso cielo
il più vago mare*

G. B. M.



L'impermeabile di classe

Il BURBERRY è il vero impermeabile di classe sia per taglio, qualità del tessuto e durata.

Esso è di efficace protezione alla salute, perché permette una perfetta ventilazione, pur conservando il naturale calore al corpo.

Viene confezionato in un vasto assortimento di tessuti ed in tinte nuovissime.

Procuratevi quindi un BURBERRY presso uno dei seguenti Agenti:

ABBZIA - L. Buehler.	MILANO - Felice Bellini.	ROMA - Anglo-Amor, Storti
GENOVA - F. Sorrentino	MILANO - F.lli Briganti.	ROMA - A. Giacinti
BIELLA - G. Quaresima e F.	MILANO - Perini e C.	ROMA - R. Giampiccoli
BOLDONA - Die England.	MILANO - D. Zangiacchini.	ROMA - G. Quaresima e Bonetti
BOLOGNA - A. Dalpini.	MODENA - G. Nelli.	Firenze.
BRESCIA - Die England.	NAPOLI - P. Nelli.	SPEZIA - G. Manzoni.
CAGLIARI - F.lli Ferrucci.	NOVARA - Quaglia e Pellegrini.	TORINO - West End House.
COMO - Bernasconi e Severi.	PADOVA - V. Ronzini.	TORINO - V. Fedrizzi.
FERRARA - U. Carati.	PARMA - M. Dall'Oglio.	TREVISO - Lorenzetti-Bel.
FIRENZE - Quarantini e Fiorini.	PARMA - G. Zucchi.	TRIESTE - F. Sartori.
GENOVA - R. Fagnola.	PARMA - C. Chiodi.	UDINE - L. Chiodi e F.
LIORNO - A. Carati.	PARMA - G. Manzoni.	UDINE - Bellaro, Tassaro.
LUCCA - G. Martini.	PERUGIA - F. Vecchi.	VENEZIA - F. Barletti.
MANTOVA - F.lli Morini, P. Erba, G.	PISA - E. Bonetti.	VENEZIA - Soc. Pietro Barbato
MERANO - G. Kral.	RAVENNA - F.lli Manzoni.	VENEZIA - Giuseppe Zanella.

BURBERRYS LTD.

LONDON - PARIS - NEW YORK
BUENOS AIRES - MILANO



DERNIÈRE CRÉATION
DE CARON PARIS

I profumi "Caron,, sono in vendita in Italia nei migliori negozi di profumeria



La fama dell'Istituto di Pierre si è estesa in tutti gli Stati Uniti; situato in uno dei più eleganti quartieri, è il luogo di convegno delle Signore più raffinate per cui la bellezza rappresenta uno dei maggiori obiettivi della vita.

"Il sapone Palmolive è il migliore per pulire il viso,"

dice il celebre PIERRE di New York

"A New York le Signore più note della migliore Società mi onorano della loro fiducia perché sanno ormai che l'applicazione dei trattamenti di bellezza si riduce all'impiego di metodi naturali per ottenere la naturale bellezza. Per conservare la smagliante carnagione che le mie cure permettono di ottenere io raccomando alle mie clienti di fare uso anche di un eccellente sapone ed

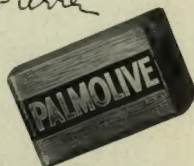
insisto sulla necessità che la pelle sia perfettamente pulita, se si vuole che qualsiasi trattamento di bellezza dia buoni risultati.

Io credo che il sapone quando è buono sia di incomparabile vantaggio per una pelle che tende ad essere oleosa, e in generale per l'ordinaria pulizia del viso. In realtà considero che il Palmolive sia il migliore per questo uso."

R. Pierre

Il Palmolive è prodotto interamente in Italia

2 lire



CORA



SPUMANANTI

L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA

Anno LVII - N. 14

6 aprile 1930 - Anno VIII

Per tutti gli articoli, fotografie e disegni pubblicati è riservata la proprietà artistica e letteraria, secondo le leggi e i trattati internazionali

IL SETTIMO ANNUALE DELLA R. AERONAUTICA



IL DUCE CONSEGNA LA MEDAGLIA D'ORO ALLA VEDOVA DELL'EROICO AVIATORE CAPITANO GIOVANNI ROMAGNOLI, CADUTO COMBATTENDO CONTRO I RIBELLI DELLA SIRTICA, A BIR ZIDEN, IL 12 APRILE 1929. (Servizio fotografico dell'Aeronautica)



DALL'ACROPOLI ALLE TROTE D'OKUSAI

Bisogna temere i greci anche quando portano doni ammonivano gli antichi. In realtà, i greci del millenovecento parevano poco disposti a portarci doni. Si sarebbe anzi giurato che l'Ellade tenesse il broncio a Roma. Per buona ventura, col favore degli Dei e del Governo nazionale, ogni nube fra l'Acropoli e il Campidoglio è deliquata: ed il Parlamento italiano può salutare con serenità cordialità il centenario dell'indipendenza greca.

È giusto rammentare, oggi, che il filellenismo è stato una delle più nobili passioni intellettuali dell'Ottocento. Chi ha proclamato "stupido", l'Ottocento, aveva il cervello d'un tamburo, e chi ha ripetuto la sonora balordaggine in Italia apparteneva certo a quella paziente famiglia di quadrupedi con la cui pelle i tamburi si costruiscono. Il filellenismo non era che un peculiare aspetto del romanticismo letterario e del liberalismo politico, di quelle due generose passioni ottocentesche cioè cui anche noi italiani dobbiamo il nostro risorgimento nazionale. Possiamo noi italiani proclamare stupido un secolo alle cui illuminazioni, opere, eroiche passioni dobbiamo la nostra rinascita come popolo e la nostra dignità come nazione? E possiamo noi italiani dimenticare che i nostri nonni identificarono la causa dell'indipendenza italiana con quella dell'indipendenza greca e che, con Santorre Santarosa, un generoso sangue italiano fu versato a Stacteria in difesa degli elleni? Andiamo! La disgrazia toccata all'Ottocento è di quelle che possono capitare a tutti i secoli quando abbiamo la singolar ventura d'esser giudicati da un giornalista.

Il saluto del Parlamento italiano nel centenario dell'indipendenza greca, ha adunque un'eco in tutti gli italiani illuminati che vedono ancora nell'Acropoli il simbolo di un'imperitura giovinezza dello spirito, d'una civiltà nitida e ineccepibile. Noi abbiamo ancora per tutto quel che parli di civiltà greca un culto che è una delle nostre più preziose eredità romane poiché ci vien direttamente da Scipione Emiliano, da Cesare, da Augusto. Capisco che la realtà ateniese d'oggi può sembrare ben poca cosa in confronto con l'antica, ma gli uomini sono su questa terra per ritrovar nell'effimero l'immortale e debbono quindi capire che quella che ha liberato Atene nella civiltà moderna è la stessa fede nell'immortalità dei valori spirituali che ha liberato Roma.

In questo saluto romano all'Acropoli vogliamo vedere la stessa spirituale primavera, lo stesso rifiorire verso l'antico che troviamo nelle commemorazioni virgiliane francesi. La Francia moderna ha sempre avuto per Virgilio un vero culto. Non è forse esagerato dire che la Francia intellettuale ha due grandi religioni: quella di Racine per la modernità, quella di Virgilio per l'antichità. Ancor oggi, ogni grande educazione letteraria francese s'inizia col nome sacro del poeta augusteo. I migliori uomini del Novecento hanno ancora per l'anima cortese mantovana la stessa delicata devozione che aveva nell'Ottocento il grande critico Sainte-Beuve. Questo incomparabile animatore aveva fatto un appassionato studio su Virgilio e si proponeva di leggerlo, nel 1855, al corso di poesia latina nel Collegio di Francia. Questo *Eloge sur Virgile* è una delle cose più belle e più calde di Sainte-Beuve: un libro ancora giovane per entusiastica sensibilità.

Qualcuno ha detto che il miglior modo di desiderare e d'onorare la pace è quello di ricordare degnamente Virgilio. Ecco una

graziosa e profonda verità! Professiamo un po' tutti oggi, massime in poesia, il culto del dinamismo: e ben pochi s'accorgono che il cosiddetto "dinamismo", della poesia energica ben spesso non è che brutale dissipazione, tanto per l'estetica quanto per la morale. Quiete, metodicità, riflessione: ecco le vere, le grandi alleate dello spirito creatore.

È facile immaginare, se si vuole, anche un Virgilio energico alla maniera moderna. Perché no? Il buon Luca Signorile, ch'era tutto nervi e drammaticità, nella sciarada del Duomo d'Orvieto ci ha dato il ritratto singolare d'un Virgilio nervoso che tamburella con le secche dita: ma voi capite subito che la poesia virgiliana era tutto il contrario di quel dinamico tamburellare. Virgilio, con la sua figura e coi suoi versi, ci ha rivelato un ben altro aspetto della poesia. Unico al mondo, Virgilio ci ha detto come la poesia nella sua più nobile essenza altro non sia che interiorità costruttiva, pace armoniosa.

La pace virgiliana non è la quiete languida dell'idillio: è la pace romana che crea in un fiorito silenzio. Non è mollemente adagiata come nella povera Marsandina: ma è dritta e bianca come Ambrogio Lorenzetti l'ha dipinta nel palazzo pubblico di Siena. Non esitiamo a dire che il culto comune dell'Europa per la poesia virgiliana può oggi fare per la causa della pace assai più e meglio che cento conferenze nel disarmo navale. Quello della pace non è e non sarà mai un problema risolvibile dalla diplomazia della libertà pacifista: poiché esso è per eccellenza il problema dell'interiorità costruttiva. La pace bisogna ormai ritrovarla o ricostruirla nel profondo dello spirito come la più pura delle forze creatrici.

Virgilio insomma, in quanto egli rappresenta l'armoniosa dinamica della bontà e della ragione, ci riavvicina oggi alla Francia in cui che la travagliosa pochezza di Londra. La poesia è, in questo caso, la grande costruttrice, poiché la poesia ha, in questo caso, la testa sulle spalle e non la tiene in mano, sanguinoso giocattolo, come nell'inferno dantesco la teneva il dinamico e guerriero poeta Bertram de Born, eccitatore del figlio armato contro il padre.

Peccato che gli Stati che più invocano questa superiore saggezza pacifica, sieno poi, in pratica, i più aggressivi cultori della violenza e della guerra! Vedete quel che accade nella repubblica dei Sovieti. C'è uno Stato europeo che passi con più pericolosa prontezza dalla minaccia alle armi? Se si potesse scherzare in così triste materia, si potrebbe dire che la più brillante originalità della Russia sovietica consista nel sopprimere il nemico anche prima di minacciarlo. Il caso Kuteppoff sta illustrando nel più allarmante dei modi questa sbrigativa procedura russa. Pare ora accertato che il disgraziato generale sia stato portato sulla costa di Normandia e lì imbarcato per ignota destinazione e ignoti scopi. La polizia francese è, a quel che pare, ormai sicura d'esser sulla vera traccia dei rapitori, ma questa traccia finisce sulla spiaggia d'un mare.

Non si riesce a vedere come la vita d'un uomo possa essere più sacra e più tutelata nella libera repubblica dei Sovieti, di quel che sia in altri Stati europei che si preoccupano dell'ordine pratico a preferenza dell'ordine ideologico. Non si riesce a credere, per esempio, che gli operai sieno favoriti dalla repubblica russa con la protezione virgile con cui lo sono da altri Stati europei, premurosi non solo della vita materiale ma anche della vita spirituale dei lavoratori operai. In Russia, ch'io mi sappia, non è nulla che valga, come istituzione culturale, il nostro Dopolavoro. E non so se in Russia molti provvedimenti culturali valgano in giudizio ardimento quello italiano, che matura in questi giorni, per l'ammi-

sione degli operai dei Sindacati fascisti alle prove generali del Teatro Reale dell'Opera. Un provvedimento simile, come si sa, è già in corso per il Regio di Torino.

La prova generale ch'era, sino a ieri, un avvenimento mondano per eccellenza, sta dunque diventando in Italia un avvenimento culturale. I lavoratori saranno i primi a godere d'un'opera d'arte, com'erano nella democrazia fiorentina. Non si tratta, naturalmente, di promuovere plebisciti artistici: si tratta soltanto di dare il modo a brava gente, priva di mezzi, d'averne un'elevata ed educatrice emozione estetica, senza toglier per questo agli spettacoli l'elegante solennità ch'essi debbono avere.

Roma dà, anche in questo, una lezione di ardita ed equilibrata modernità. Gli spettacoli lirici non devono perder nulla della loro splendida eleganza: ma anche gli umili lavoratori debbono aver la loro serata. La prova generale sarà la loro serata e così, in un senso teatrale almeno, gli ultimi saranno i primi.

Roma non avrà meno attrattive per questo. Se, in questi anni, vediamo meno forme di straripante, vediamo un compenso ben più numeroso di schiere d'italiani. Roma sta diventando familiare agli italiani cui pareva, sino a pochi anni fa, accessibile soltanto in circostanze solennissime, una volta o due al massimo in tutta una vita. I rurali lombardi, di cui abbiamo in questi giorni il secondo scagione, non sono più, evidentemente, di questo antiquato parere. Essi han tutta l'aria di trovarsi benissimo a Roma e di volerli di trovarsi benissimo a Roma e di volerli di trovarli, seguendo l'esempio del buon bibliotecario lombardo che ha finito col diventare Sommo Pontefice. Han visitato con commossa devozione il loro grande conferaneo che avrebbe potuto dir loro, parafrasando il motto di Niccolò V ai suoi toscani: "Avreste voi mai detto che un prete da custodir libri potesse salir così in alto?.."

Roma ha, quest'anno, fra le sue grandi attrattive primaverili, anche una superba esposizione d'arte giapponese, ch'è, per la sua vastità e la sua importanza, assunta alla dignità d'un avvenimento nazionale tanto per l'Italia quanto per il Giappone. L'arte ha veramente creato, d'improvviso, un grande ponte fra i due paesi.

L'esposizione giapponese è una delle più belle, se non la più bella, che si sieno mai viste in Europa. Lo spettatore vi trova l'antico ed il nuovo Giappone in un'incantevole varietà di forme e di colori. Molti artisti del giovanissimo impero del Sol Levante son già in Roma, festeggiati dai nostri artisti e meridionale cordialità dai nostri artisti.

L'esposizione, per esser descritta degnamente, vorrebbe la magia coloristica d'un Baudelaire o d'un Froument. L'esperto, se vorrà, vi dirà quel ch'io non saprei mai dirvi. Per me, davanti ai vecchi capolavori dell'arte giapponese, non so provare che un infantile bigottismo. Rammento d'aver visto una celebre stampa di Okusai, intitolata *Le trote*. Si vedevano due smaglianti trote risalire il monte, su per un'argentea cascata. Quel risalire delle trote a perpendicolo su per l'acqua, così assurdo eppur così vero nel suo guizzante ardimento, mi dava la disorientante sensazione d'una avventura aristocratica in piena storia naturale. La mia logica formalistica s'ostinava a dirmi: che non poteva esser vero: che quelle due smaglianti trote erano fuori dell'acqua che tutti noi conosciamo: che esse respiravano l'atmosfera elettrizzante dell'assurdo e dell'eroico. E intanto una voce del senso, più profonda e più sicura nella sua indeterminata vaghezza, continuava a ripetermi: "Sì: quelle trote sono vere, terribilmente vere e vive in quell'acqua discesa. Il vero, il solo pesce fuor d'acqua sei tu.."

Candido.

TRA SCIENZA E MAGIA

UNA VISITA A GUGLIELMO MARCONI

Nella mattina inquieta, tra soffi di tramontana e occhiaggiar di sole, il Porto è colmo di vita. Nei bacini delle Grazie, dove torreggia la mole solenne di un transatlantico, i "picchettini", battono in alterna cadenza sulle carene, suscitando una gioconda armonia; e una gru gigantesca agita il suo braccio smisurato, tra sbuffi di vapore e precipitoso sferragliare di meccanismi. Una lieve caligine di carbone e di fumo, sospesa sulle acque, si distende su tutto il panorama di ciminiere, di pennoni e di antenne, si impiglia nel sartame e attenua di grigio i toni verdazzurri che dominano il quadro.

Ai limiti estremi del Porto, ormeggiata al molo Cagni, l'*Elettra*

messe nel Tirreno per sorvegliare l'impianto delle due grandi stazioni radiotelefoniche di Fiumicino e di Golfoaranci; ma, quando non lo trattengono particolari impegni, egli ama guidar la sua nave in più ampie crociere mediterranee o atlantiche.

— L'*Elettra* è una nave superba, — afferma con amoroso orgoglio il comandante Devoto — e con l'*Elettra* io mi sento di portare il senatore anche in pieno Pacifico.

Non è facile rivolgere delle domande a Guglielmo Marconi; è invece prudente attendere che il Maestro entri per primo in



*All' Illustrazione Italiana
Guglielmo Marconi*

26-3-1930

dondola lievemente alla tramontana e anima di pallidi riflessi lo specchio del porticciolo Duca degli Abruzzi. La bianca nave di Guglielmo Marconi è silenziosa di un silenzio claustrale. Non una voce, non un passo sulla breve tolda; a poppa, un marinaio di guardia, immobile; in vetta a un pennone, una fiamma crociata, che batte al vento.

Marconi è nel suo laboratorio dall'alba e vi si tratterrà fino alle nove. Ho davanti a me una buona ora d'attesa, e ne traggio profitto per domandare al capitano Devoto, comandante dell'*Elettra*, qualche particolare della vita che il Maestro conduce a bordo del suo "yacht".

Apprendo così che alle sette del mattino — e spesso anche prima — Guglielmo Marconi è già "in stazione", e che la sua giornata di lavoro prosegue, quasi ininterrotta, fino alle otto di sera.

Marconi passa sull'*Elettra* almeno otto mesi dell'anno; ama la vita di bordo e preferisce alla casa di Roma e a quella di Londra, questa sua navigante dimora. Passerà adesso qualche

argomento, né, d'altra parte, mancherà il buon pretesto — che potrà essere offerto dall'ambiente o da qualche particolare dell'incontro — per impegnare i primi momenti del colloquio. Provvederà il vostro grande interlocutore ad orientare il vostro pensiero, comunicandovi con semplicità profonda la cosa più stupefacente.

A me, per esempio, come prima cosa, Guglielmo Marconi ha detto:

— Ho parlato or ora con Sidney direttamente, senza valermi della stazione inglese di Grimsby, che mi è servita per gli esperimenti dello scorso '26, e la mia voce è stata udita in tutta l'Australia.

— La vostra voce, Maestro?

— Sì, niente di straordinario: nei locali dell'Esposizione radioelettrica di Sidney erano stati disposti degli altoparlanti, e da questi la mia voce è stata ritrasmessa a tutte le stazioni radiofoniche australiane.



La signora Maria Cristina Marconi,
consorte del grande scienziato.

Niente di straordinario. Marconi non ama le parole grosse. Niente miracoli e niente magia: la scienza ha soltanto delle realtà.

— Ma vi sono delle realtà così sottili e così segrete, Maestro, che la loro rivelazione non può non apparire miracolosa e magica.

— Ai profani, soltanto ai profani.

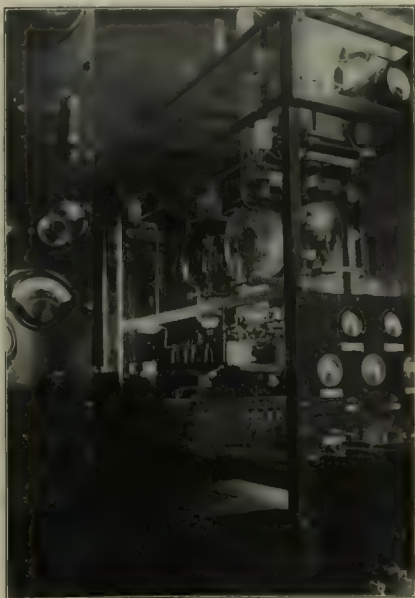
— E i 35.000 chilometri che la vostra voce ha superato nello spazio di un baleno per giungere chiara e sonora al microfono degli anti-

podi? E il periplo fantastico dell'impulso radioelettrico che ha chiuso il circuito d'illuminazione del Municipio di Sidney?

— Anche qui, niente di straordinario. Dato il principio, gli sviluppi sono affidati ai mezzi. Con l'*Eletra* io posso andare in America, con quella barca — e Marconi indica un piccolo scafo che solca a forza di remi le acque del porto — non potrei andare neppure in Sardegna. Tutto dipende dai mezzi e, nel nostro caso, dalla bontà degli apparecchi.

— Dalla bontà degli apparecchi. E allora lasciatemi dire che il miracolo sta nell'aver concepito questi squisiti congegni.

Marconi non risponde, guarda avanti a sé, verso il mare, e riprende: — Tutto dipende dai mezzi. Per le mie ultime esperienze ho cercato il massimo della difficoltà e della distanza e ho superato l'una e l'altra unicamente per la bontà dell'impianto "Duplex", di cui mi sono servito: un complesso trasmettente di 7 "kilowatt" — $\frac{1}{4}$ di "kilowatt" in antenna — su onda corta circolare di 36,7 metri.



La cabina degli apparecchi.



L'*Eletra* nel Porto di Genova.

Gli argomenti sono semplici e chiari, ma non riescono a portare sul mio "piano", quanto mi ostino ancora a chiamare miracolo e rendono, anzi, più profondo il senso di attonito stupore che mi domina, se penso all'essenza vera delle cose di cui stiamo parlando.

Sì, in realtà Marconi non fa che perfezionare il suo principio per condurlo alle estreme conseguenze, ma è questo appunto che fa smarrire il pensiero. Dove giungeremo? Fino a qual limite il genio sospingerà le facoltà dell'uomo? Quali possibilità stanno nel grembo dell'avvenire?

Non parliamo di miracoli, Maestro, ma constatiamo che lo spazio è stato aggredito e demolito nella sua integrità di concetto base e di principio inderogabile.

— E a quale delle vostre nuove esperienze date maggiore importanza, al saggio di radiocomando o alle radiotelefonate con gli antipodi?

— A queste ultime certamente. I miei amici di Sidney non avevano bisogno di me, né del "treno di energia", che io ho inviato

agli antipodi, per illuminare il loro Municipio; ma avevano bisogno della mia radiotelefonata se volevano udire la mia voce.

— E l'applicazione pratica delle vostre esperienze, Maestro?

— Ecco, questo è veramente molto importante. Credo di aver messo ormai la radiotelegrafia alla portata di tutti, in quanto ho dimostrato che per radiotelefonare, anche alle maggiori distanze, non sono più necessarie le stazioni ultrapotenti che sono state indispensabili fino a ieri.



L'altoparlante installato a bordo.

Quanto poi all'esperimento di radiocomando, la possibilità di inviare a qualsiasi distanza dei "treni d'energia", potrà avere delle notevoli applicazioni pratiche; ma a questo proposito non possiamo ancora dir nulla.

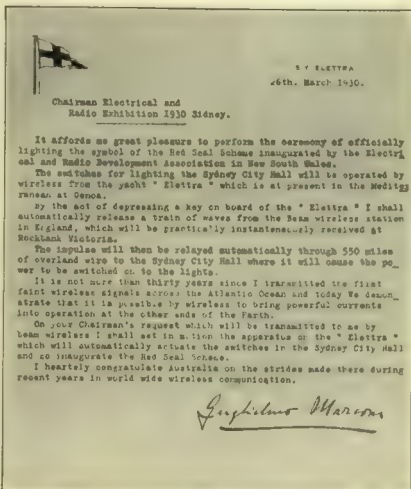
Comprendo che non devo insistere. Penso però che la radio ha recato, chiuso nelle sue onde, agli antipodi un gesto dell'uomo. Un primo gesto che è giunto dove prima giungeva soltanto la voce. E allora ricordiamo: "Dato il principio, gli sviluppi sono affidati alla bontà dei mezzi..."

Marconi ha parlato con semplice chiarezza, illuminando spesso le parole di una fine arguzia petroniana, venata del più delicato "humour" britannico. Ora tace assorto. Lo osservo, diritto e giovanile, entro i limiti di un "taglio", di bordo. La sua fisionomia mobilissima si atteggiava di quando in quando a un rapido sorriso, e lo sguardo ha una espressione profonda che dà a tutto il volto il lampeggiante segno del pensiero.

Il Maestro mi appare nella immobile luce del saggio che si è portato "di là dal bene e dal male", superando ogni emozione e ogni contingenza.

Serenamente padrone del formidabile equilibrio della sua potenza, egli è lontano e diverso, nel sidereo mondo degli universali, ove stanno sospese quelle ignote realtà di cui sarà forse intessuta domani la storia degli uomini.

Ho avuto il permesso di visitare il laboratorio del Maestro e attraverso, per giungervi, alcuni ambienti eterei e domestici, dove si avverte, meglio che in ogni altra parte di questa bianca nave, la presenza di una dolce Donna: un libro, un parasole, dei fiori...



Il messaggio radiotrasmisso al Presidente dell'Esposizione Elettronica di Sidney.

Il laboratorio di Guglielmo Marconi disorienta completamente le mie idee. Avevo tentato di convincermi della inesattezza del termine miracolo e di rendermi conto del fenomeno da un punto di vista pratico e piano; ma qui, fra questi misteriosi congegni, non mi è assolutamente possibile evitare i suggerimenti della fantasia.

L'ambiente evoca immagini fantastiche di specole magiche, disposte per le più rare alchimie, e, in realtà, le grosse ampolle di vetro che il radiotelegrafista Landini mi indica con il nome di valvole termoioniche, sembrano piuttosto curiosi lampioni entro cui si vada distillando una sorta di vitalità luminosa, per animarne chi sa qual misterioso "homunculus".

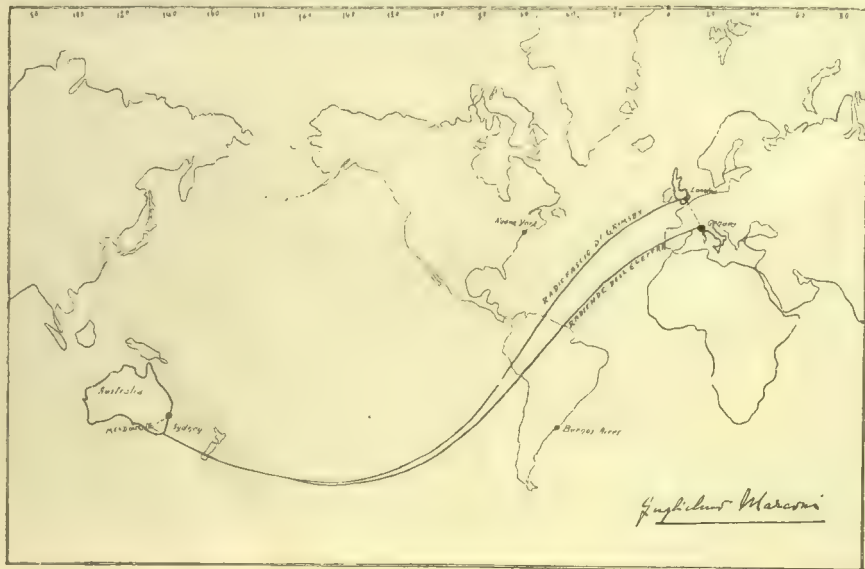
Piove dall'alto, attraverso i vetri opalini del lucernario, un chiarore da incantesimo, che annulla le ombre, e l'aria è corsa da mille ronzii e da mille intraducibili sussurri.

Vaga nelle ampolle cristalline una luce rossastra e tremante. — È l'onda lanciata dall'apparecchio trasmettente che viene ampliata e rettificata nelle valvole prima di passare nell'antenna e

di proiettarsi nello spazio... — spiega Landini, ma io non lo seguo più.

E quando passo sullo stretto pontile che unisce l'*Elettra* al molo, penso che è veramente troppo tenue il legame fra la bianca nave e la terra di tutti, perché quest'asse, breve e malferma, possa essere il "mezzo", che unisce Guglielmo Marconi al mondo. Meglio supporre che l'esorcista dello spazio comunichi con gli uomini e con l'Universo per virtù di quel fascio ramato di fili, tesi ad ascoltare l'infinito, che avvampano, adesso, nella piena luce della mattina diventata serena.

GIANNINO CARTA.



IL SETTIMO ANNUALE DELLA R. AERONAUTICA



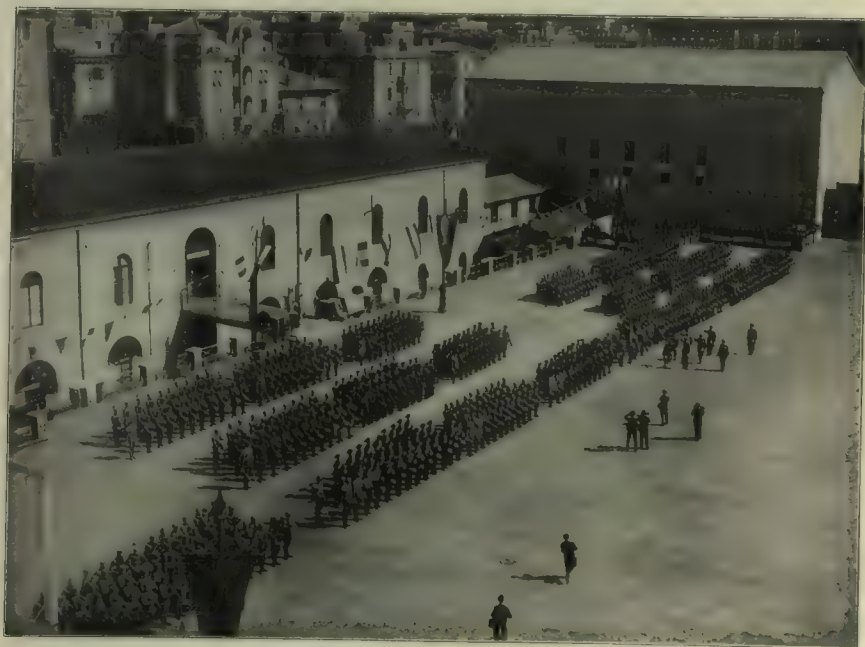
La consegna della medaglia d'argento al padre del maresciallo Dal Molin.



Il figlio della Medaglia d'oro capitano Giovanni Romagnoli, con le decorazioni paterne.



La consegna della medaglia d'argento al pilota civile Renato Donati.



Roma. - Nel cortile della Caserma Cavour, il Duce passa in rivista le truppe schierate.

(Senza fotografia dell'Aviazione)

LA MORTE DI TINA DI LORENZO

— Benedetta, benedetta... — dicevano due umili povere donne del popolo, che si stringevano sul marciapiede dinanzi alla chiesa della Passione, mentre l'autocarro funebre stentava a farli largo, e sostava tra la folla. Sopra, la sagoma dura della casa. È un'ombra, sotto la coltre di violette. Passò. Sparì. Un'ombra! — Lei che fu tutta una luce, una meravigliosa luce di bellezza, di sorriso, di bontà.

La sua immagine è nella mia memoria fin da un anno ormai lontanissimo quando io ancora ragazzo, ed ella giovanetta appena, e già trionfante nella celebrità della scena, imparai ad ammirarla e ad amarla. Ella era venuta per la prima volta in Firenze, in un inverno funesto per una grave epidemia, e pure nella ebbrezza del trionfo grandioso trovò modo, attraverso persone di famiglia che per ragioni di professione vivevano la vita del teatro, di interessarsi, con affettuosa gentilezza, di me malatissimo. Lo seppi dopo molti mesi, quando fui condotto a conoscerla e a ringraziarla, e conobbi il suo sorriso gioviale e affettuoso di giovanissima amica.

Da allora, mille e mille volte l'ho riveduta, per quasi quarant'anni, e il suo buon sorriso per me è sempre rimasto come quello del primo giorno. A distanza di anni, di mesi, di giorni, di ore, l'ho riveduta; e intanto ho imparato a conoscere il Teatro e a viverci dentro, ad amarlo nella sua inquietante passione d'arte, e a sapere che Tina di Lorenzo ne era l'espressione più fulgida, più confortante, più benefica, più pura.

Dalla conoscenza riguardosa all'ammirazione devota, alla confidenza amichevole, alla cordialità amabile, la vita intera, ora, è passata; e porta un segno di gioia, di purezza, di affetto, che si è chiamato per me come per tutti, semplicemente "Tina", e che ho avuto sempre, per me come per tutti, lo stesso splendore di sorriso.

Il mio annoso ricordo personale non ha nulla di importante, ma varrà a farmi perdonare se parlo di lei come di una cara creatura amata — nel più puro senso della parola — amata come si ama la giovinezza e la felicità, come si ama, disinteressata-

mente, la bellezza; come se ne ama, ahimè!, il ricordo, quando la giovinezza è fugata, e la bellezza è spenta. E come il mio, tutti, migliaia e migliaia di persone nel mondo, hanno un ricordo di lei, egualmente fortuito forse, ma incancellabile, non fosse che il ricordo di averla ascoltata, guardata, applaudita, una volta sola; e quel ricordo ha in tutti, a qualunque tempo risalgà, sotto qualunque cielo rifugà, a qualunque circostanza si riferisca, la stessa impronta di

finito e inesplicabile che alla sua mite e retta anima, appariva quasi un privilegio immeritato e pauroso.

Ella sentì sempre la responsabilità di essere incantevole: e pareva che portasse, con trepida maestà, il suo carico prodigioso di bellezza, l'occulta potenza della sua grazia. Ella fu sempre l'incantatrice — la Encantadora — la fanciulla angelicata, più ancora che per purezza di linee nella venustà del volto e della persona, per la luce di grazia che si irradiava da lei.

Così di grazia ammantò l'Arte sua: distese su tutte le eroine della scena come un gran manto candido, scintillante di luce:

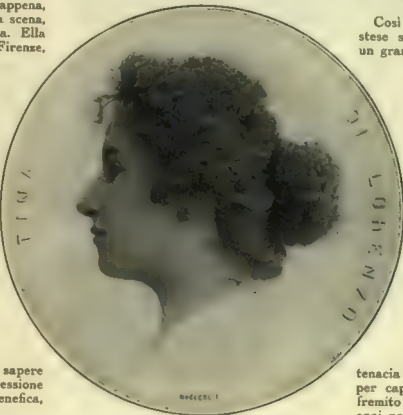
le fece belle, tutte; e si studiò che ogni parola, ogni gesto, ogni movimento fosse composto per esse in bellezza.

Da giovanissima, nelle figure di grazia ingenua e scherzosa e sbarazzina, non durò fatica: bastava che fosse lei stessa, spontanea, gioconda, trillante nella voce argentina che le si formava in gola vibrando, tremula, come nella gola di un uccellino, perché fosse "Santarellina", e "Dora", e "Susanna", e "Nicarete", e "Clara".

Ma, nella florida e precoce maturità della persona, ella sentì che la spontaneità non poteva bastare, a comporre le più complesse figure femminili; e studiò allora con un'assiduità inquietante, con uno zelo severo, con una tenacia paziente e serena, per conoscere, per capire, per indovinare, per imitare ogni iremito dell'anima umana. Tanto che a venti anni poté fare di "Dionisia", una creazione originale, che è rimasta, modello ed esempio, nel Teatro Italiano: una figura di fierezza e di dignità.

La stessa nota di fierezza, accentuata da una rara signorilità, dominò la sua figurazione di *Francillon* che presenta per un'attrice, e giovane, i più gravi pericoli di manierismo; e si ripercosse in vibrazioni comiche di non mai superata eleganza nella "Cipriana", del *Diorziano*.

Chi ha visto le stesse figure sceniche, a distanza di anni, rappresentate da Tina di Lorenzo, sa e ricorda quale finezza di progressi ella andava facendo, via via che si



un sorriso infinitamente dolce, infinitamente luminoso.

Ella aveva il sorriso delle Regine. Aveva il fascino inconsapevole delle dominatrici. E dico inconsapevole, sebbene ella avesse la certezza di possederlo, e ne fosse felice, per averne avuta agevolata la vita e l'arte nei primi passi, prima che la toccasse l'amarezza delle invidie e stolide accuse di troppo facile fortuna, perché né orgoglio di donna, né alterezza d'artista, né ebbrezza di trionfo, né soavità di affetti poterono mai darle la misura precisa di quel fascino, mistero in-



Tina di Lorenzo. "Mirandolina",
de *Le Invenzioni* di Carlo Goldoni.



Tina di Lorenzo nel 1890.



Tina di Lorenzo e Giovanni Cresso
in *Canaliera Realista* di Verga.

A 4000 METRI DI ALTEZZA SULLE ANDE

(Lettera da Valparaiso di Mario Appellus)

In compagnia del cav. Scassi-Buffa (valorsino ufficiale aviatore durante la guerra e maschio tipo di fascista d'oltremare) e dei fratelli Ogni (figli di italiani nati in Cile ma che parlano in casa loro genovese e conservano vivo amore per la terra dei padri) partiamo in due automobili stracariche di coperte e di viveri per la classica ascensione al Cristo Redentore sulle Ande. La guida dura circa una settimana e permette di raggiungere in automobile i quattromila metri di altezza, passando dalla verde pianura cilena al regno delle grandi cime, attraverso una fantasmagoria di orridi d'alta montagna.

Da Valparaiso alle falde delle Ande attraversiamo per intero la superba valle di Aconcagua. Tre grandi fiumi — il Chôpua, il Ligua e l'Aconcagua — irrigano la pianura raccogliendo le acque dei cento torrenti che all'epoca dello sgelo scendono dalle montagne. Durante l'autunno e l'inverno quasi tutti questi torrenti sono asciutti e i loro letti petrosi sembrano, in mezzo alle verde dei campi e alla magnificenza delle vigne, tante rogne della terra. Anche i tre fiumi maggiori si riducono a un filo d'acqua che serpeggia poveramente fra i greti in un'ampissimo letto di sterpi e di fango secco. Allora i grandi ponti di cemento o di ferro paiono inutili e paradossali lavori d'ingegneria, eseguiti senza motivo. Il viaggiatore si domanda perché la strada non continui tranquillamente sui sassi, scavalcando con una modesta passerella quel po' d'acqua che sgattaiola fra le pietre. Vi sono ponti di duecento e perfino di quattrocento metri librati sopra ruscelli di poche spanne.

Ma quando il primo sole di primavera incomincia a sciogliere le nevi delle Ande, da tutta l'immensa gioiata bianca scendono giù a precipizio migliaia e migliaia di corsi d'acqua a formare vorticosi torrenti che via via si raccolgono nei fiumi. I magri ruscelli dell'inverno diventano in primavera avanzata ed in estate grandi fiumi, più larghi del nostro Po, e sovente l'acqua straripa dagli enormi alvei diventati insufficienti. Quando le acque si ritirano dai campi, lasciano sul suolo uno strato di *humus* carico di detriti fertilizzanti trainati dai monti. Da novembre ad aprile, che è in Cile la stagione calda, la campagna sboccia con rigoglioso splendore. Vigneti e campi di grano s'avvicinano con distese di maggengo e d'erba medica, della quale ultima si raccolgono annualmente nella sola provincia di Aconcagua più di 80.000 tonnellate.

In questo periodo la campagna del centro del Cile rassomiglia assai alle nostre campagne, specialmente alle lombarde. Ogni momento il viaggiatore italiano si sente toccare il cuore da un dolce ricordo. I campi di maggengo listati di pioppi evocano la patria lontana. In mezzo ai prati pieni di sole, di margherite e di farfalle svettano i geli e si rincorrono gli abeti. Sui cigli dei fiumi i salici piangenti curvano il loro verde chiaro che stilla nella quiete dei campi un pizzico di tristezza quasi soave. Soprattutto abbonda il pioppo (*populus fastigiata*), che si chiama appunto in Cile *alano de Italia*. L'automobile fila veloce in mezzo ai campi di grano e di frumentone, alternati con vigne le quali sono coltivate a filari bassi come usa in Toscana e nel Lazio. Ovunque sgajano gli orti e ridono i frutteti. La provincia di Aconcagua è famosa per le sue frutta: pere, pesche, ciliege, susine, mele cotogne. I vecchi fichi d'Italia hanno qui i loro fratelli di America: i bianchi e i neri, i rotondi e gli allungati, i primaticci e i settembreini. La terra produce meloni d'acqua e cocomeri, e come l'estate è un po' più calda che da noi, arrivano a maturare anche alcuni frutti del Tropico, ad esempio l'agualote o

frutto del burro, e la dolce *chirimoya*. Nelle aie che fronteggiano le case coloniche si vedono contadine stracciate aiutare gli uomini a battere il frumento e nodosi bifolchi che intassano coi forconi i pagliai. Anche i vilucchi, i convolvuli, le violaciocchie e i papaveri ricordano l'Italia. A volte uno sciacquo d'acqua ritmato dal frinire delle cicale dà all'anima una stretta nostalgica che sfiora il dolore.

Qua e là la coltivazione è interrotta da improvvisi rigurgiti di colline selvagge che l'agricoltura per ora solamente estensiva non ha ancora violato. Il ricino, il fico d'India e le ginestre si contendono il possesso di quei colli incolti, abitati dal beccaccio e dalla pernice. Più in là ricomincia la grande distesa delle vigne e dei solchi.

Solo i paesi sono diversi dai nostri, più primitivi e quasi tutti eguali, con una piazzetta nel centro, dalla quale si diramano con geometrica precisione americana le strade maggiori e minori. Ancora l'umanità non ha avuto tempo in queste campagne del Nuovo Mondo d'imprimere agli abitati un sigillo locale di arte, di storia o magari solo di colore. Paesiotti e paesini sono tutti uniformi, sgraziatelli ed insipidi, fatti di case costruite alla buona e messe a accanto all'altra dinanzi a un metro di marciapiede *standard*, con un Municipio *standard*, una chiesa *standard* e un piccolo giardino pubblico anch'esso implacabilmente *standard*.

Via via che le nostre ruote divorano i chilometri ci avviciniamo alle Ande. La maestosa catena s'ingrossa e s'innalza, prestando i suoi picchi nevosi, scoprendo le sue valli, sgranando i suoi innumerevoli ordini di conie e di piramidi. A Los Andes lasciamo la valle ed infiliamo una specie di ciclopico corridoio che s'incassa progressivamente fra le montagne e sale fino a 5537 metri di altezza, là dove il valico di Uspallata permette di passare dall'altra parte del versante. Oggi una ferrovia — il famoso transandino — trafora a tremila metri di altezza il massiccio, ma la strada automobilistica — la quale non è altro che l'antica carrozabile battuta dalle diligenze — sale fino ai 4000 metri, fra l'Aconcagua (7000 m.) ed il Mercedario (6100), e di lì scende su Mendoza, in Argentina.

Fino ai 3000 metri la strada ferrata e la strada automobilistica corrono parallele sui due ciglioni della gola che il Rio Colorado e il Rio Blanco hanno aperto in mezzo alle montagne. A metà del corridoio i due fiumi uniscono le loro acque formando il fiume Aconcagua che dà il nome alla valle e alla provincia. Di mano in mano che l'automobile avanza, il gigantesco passaggio si restringe, mentre le sue pareti s'innalzano e s'annalzano sempre più. Per un po' i frutteti accompagnano il viaggiatore, poi essi si fermano, assiderati dai venti gelati delle Ande, e solo gli abeti e i pioppi continuano a rigare di verde le fiancate dei monti. Gli ultimi a resistere sono i faggi, i quali salgono fino ai 1500 e in certi punti ai 2000 metri, ma in linea generale la vegetazione cede ovunque il posto alla pietra e i monti verdi scompaiono e cede minoranza di fronte alla massa dei colossi di roccia nuda.

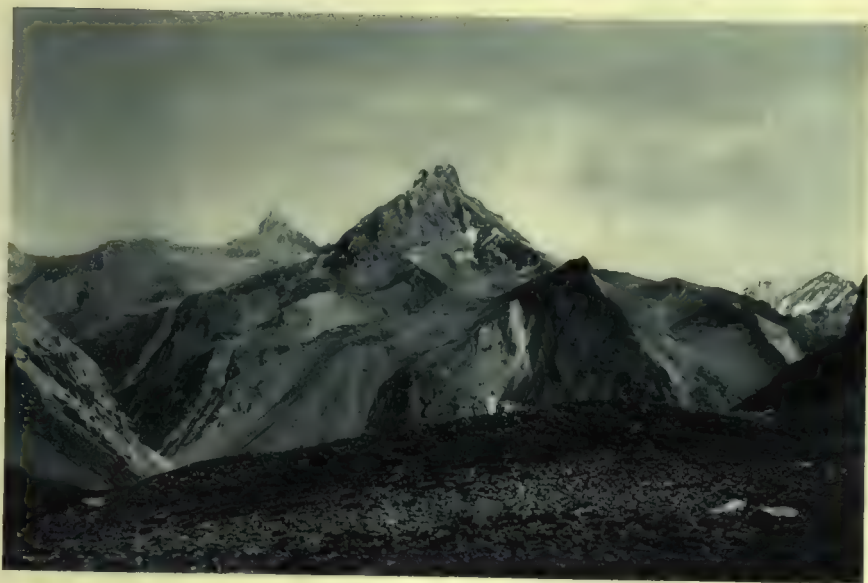
Le due strade sono intagliate arditamente nella roccia stessa, a picco sulla voragine. Da una parte la ferrovia, dall'altra la carrozabile. Nel mezzo romba il fiume in uno schianto di rupi. Eccezzuto il pieno meriggio, quando il sole passa a perpendicolo sullo spazio saturandolo d'oro e di riverberi, v'è sempre un lato del corridoio che è in ombra mentre l'altro rutila nel sole, per cui le due pareti dell'immensa gola che è lunga oltre cento chilometri si presentano allo sguardo

nettamente diverse: una tragica e cupa, chiusa in se stessa, sbiancata d'anti-lunghi e di dirupi paurosi; l'altra, invece, tutta luminosa e lampeggiante, con riflessi minerali, con contrafforti rosciosi avvolti in uno scintillio da deserto, con sfondi di lontane nevi sfavillanti. A destra come a sinistra siete prigionieri di due pareti a strapiombo che slittano nell'abisso. La vostra strada è un semplice gradino intagliato nella pietra. Il più lieve distacco del volante può precipitarvi nel fiume! E meglio non pensare al pericolo e lasciarsi assorbire dalla magnificenza dello spettacolo! La montagna vi fa sentire la sua grandezza, la sua forza ed il suo peso. L'occhio non vede altro che rupi e sassi. Dietro i monti che incassano la gola ve ne sono altri più elevati che la chiudono in una seconda cornice, e poi altri ancora, sempre più alti, che sbarrano inesorabilmente l'orizzonte e si moltiplicano all'infinito in un visibilio di vette e di pinnacoli. D'inverno tutto questo scenario è bianco, immacolato, cristallino. Vi regna sovrano il candore e solamente le guglie più verticali riescono a bucare la sterminata continuità della neve. Dopo il disgelo invece domina la pietra, e scatenandosi i picchi maggiori rimangono avvolti nell'ormellio delle nevi eterne. Noi italiani, abituati al maestoso e possente verde delle nostre Alpi nelle quali i boschi quasi rasentano gli orli dei ghiacciai, ci sentiamo schiacciati nelle Ande da questa immensa ed inesorabile nudità che toglie alla montagna la sua turgida fioritura per farne un ammasso scheletrico di rupi, un informe caos di macigni accovacciati e sovrapposti, una brutale agglomerazione di triangoli taglienti e di coni puntuti, una procellosa accozzaglia di giganti grigi e ferri che scalano ferocemente l'azzurro.

In certi punti la parete che sovrasta la strada a forza di ridurre il suo pendio diventa addirittura verticale, con masse paurose di macigni appoggiati all'orlo di dover precipitare da un momento all'altro sulla via. La parete sostituita diventa anch'essa quasi perpendicolare, con un salto a filo di piombo di duecento o trecento metri. Lo stesso si verifica sulla sponda opposta, rigata dalla strada ferrata. Le acque dell'Aconcagua filano velocissime fra le due scarpate, fiagellando violentemente le rupi che ingombrano il passaggio, mugliando fra i sassi, impennandosi contro gli ostacoli, livide, spumeggianti, fragorose. Fermate l'automobile e sostate un momento sull'abisso ad ascoltare la voce formidabile dell'acqua che dopo aver sventrato la montagna canta da secoli il suo trionfo!

Salendo del Soldado, le due pareti della gola sono tanto vicine che quasi si toccano. Da una parte come dall'altra la montagna sorge due mostrosi di porfido andino che sono separati appena da un vuoto di tre metri. La leggenda vuole che un soldato spagnolo, inseguito dagli indios araucani, abbia scavalcato disperatamente da quel punto l'abisso riuscendo a passare incolume sulla sponda opposta. La leggenda dà il nome al luogo.

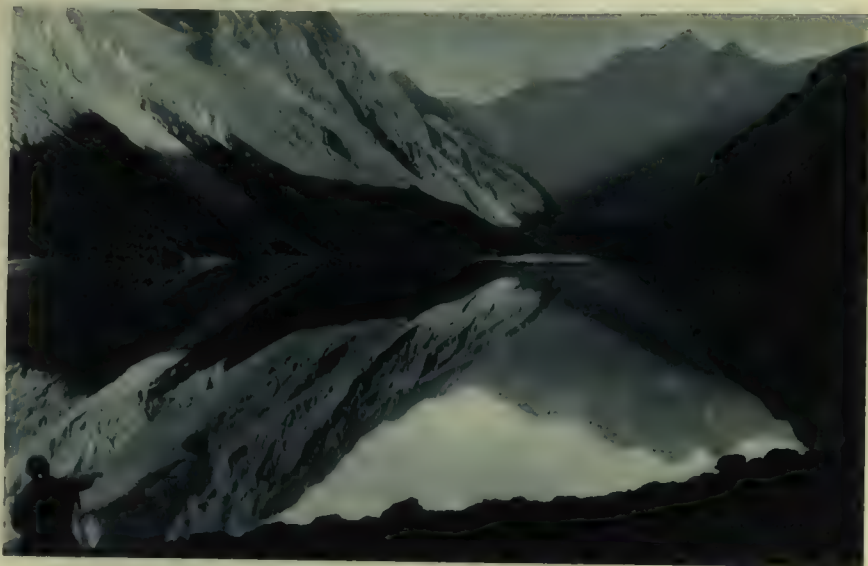
Altro passaggio teatrale della gola è quello chiamato *Los Azules* (Gli Azzurri). Una colossale scarpata di roccia, inclinata a piramide, alta un duecento metri e larga forse quattrecento, sostiene lo soccolo sul quale passa la via. In questo punto la roccia è friabile e l'acqua l'ha corrosa profondamente, scannellandola in tutta la sua larghezza ed altezza con mostruosi crinali, così uniformi e ben fatti che paiono opera artificiale dell'uomo. Si ha l'impressione di essere dinanzi a una diga titanica, costruita per arginare la furia di un oceano! Fra un crinale e l'altro la roccia ha assunto la forma di uno spigolo arrotondato di piramide, proteso maestosamente nel fiume. Più



LA CIMA DEL DIAVOLO



SALENDO AL VALICO DELLA "NIEVES NEGRAS" (4000 METRI) NELLA VALLE SALINILLAS



IL LAGO DELL'INCA: LE MONTAGNE SPECCHIANO NEL CRISTALLO PURISSIMO DELL'ACQUA
LE LORO PARETI DI ROCCIA E DI NEVE



UN ASPETTO DEL RIO ACONCÀGUA NELLA STRETTA DELLE ANDE



UNA PETRAIA FRA I COLOSSI



GHIACCIAIO DEL MARMOLEJO (6.100 METRI) NELLA CORDIGLIERA CENTRALE



VETTA DEL CRISTO IL RIFUGIO CHE UN TEMPO ERA
STAZIONE PER LE DILIGENZE



IL MONUMENTO IN MARMO E BRONZO DEL CRISTO
REDENTORE SEGNA A 3000 METRI D'ALTEZZA
I CONFINI TRA IL CILE E L'ARGENTINA



TRA LE RUPI E LA NEVE SBOCCIANO I CANDIDI FIORI DELLE ANDE

di cento sono questi spigoli, collegati uno all'altro con ciclopica armonia, affusolati in alto sul margine della strada, massicci in basso al livello del fiume, uniformi ed equidistanti, scolpiti con possanza michelangelolesca. E, in seguito alla presenza di chi sa quali sostanze minerali, la roccia ha assunto una colorazione livido-azzurra che aumenta la stranezza dell'insieme. In certe ore del giorno i crinali paiono di giada, in altre di alabastro, in altre di uno strambo marmo azzurro, aggrò e un po' spugnoso, così com'esse dalle cave degli scisti. La fantastica fortificazione evoca lontane fantasie di ragazzo, intraviste nel dormiveglia che precede il sonno dopo la lettura di un libro di maghi, di fate e di cavalieri erranti.

Facciamo sosta a Rio Blanco per la notte in un modesto alberghetto di frontiera che un tempo faceva lauti affari quando non esisteva la ferrovia transandina ed il luogo era tappa obbligatoria per le diligenze e le carovane di muli dirette all'Uspallata o provenienti dal valico. Oggi con la ferrovia il traffico è ridotto al passaggio degli automobilisti e a qualche scampagnata di studenti sotto Pasqua. L'alberghetto appartiene a un italiano che ha nei dintorni anche un vivaio di salmoni. Il padrone è un curioso tipo di piacentino, sempre saltellante, sempre in fregola di dar ordini che nessuno eseguisce, sempre occupato a zolfolare la "donna è mobile", o a canticchiare un motivo della *Traviata*. Egli fece parte un tempo, come compratore, di una Compagnia d'opera, ed ora è finito tra le Ande, sul Rio Blanco, ad allevare salmoni e fornire bistecche agli automobilisti affamati.

La sosta a Rio Blanco ci permette di contemplare in tutto il suo splendore un tramonto delle Ande. Quasi tutte queste montagne sono più o meno ricche di minerali, ciascuno dei quali dà ad ogni rupe una speciale colorazione. Già da quando diamo l'occhio del viaggiatore è colpito dall'infinita policromia delle pietre, ora dovuta alla presenza del ferro e dei suoi ossidi, ora del rame o del manganese o dell'antimonio o dell'argento stesso. Questa variazione di tinte è anzi la caratteristica delle Ande e costituisce il loro principale ornamento. Quando sul tramonto l'ultimo sole avvolge le montagne nella sua luminosità d'oro ed il crepuscolo incipiente vi distende i suoi diafani velari di garza bigio-perla, ogni tinta assume maggiore intensità ed acquista al contatto delle ombre una infinita gradazione di toni e mezzi toni. Qualche cosa di simile si verifica nelle nostre Dolomiti. Ma mentre nelle Dolomiti dominano quasi per intero le colorazioni giallo-rosate, con qua e là una spennellata violetta e una ombreggiatura azzurrognola, qui le pietre ferruginee, cuprifere ed argenterie, variamente tonalizzate dai loro innumerevoli ossidi, sfoggiano nella luce del tramonto le tinte più inverosimili. Vi sono monti letteralmente turchini, altri violetti, altri di un arancione, altri di un rosso sanguigno. Qua una scarpata d'un bel nero lucido incunea il suo trapezio fra due contrafforti color cappuccino; più in là una lavagna d'antatrice è incorniciata da lastroni cinabrin. Ad ogni istante variano gli sfondi e cambiano i riflessi. In alto le cime nevose si lisciano di porpora. E l'ora della minestra l'uomo di Piacenza vi chiama a tavola scampanellando disperatamente un campanaccio rauco, perduto nei paraggi da qualche via argentina o da qualche vacca della *Corvillera*. Fra un piatto e l'altro l'uomo vi racconta i suoi trionfi di comprimario e le sue miserie di albergatore.

Partiamo all'alba. La strada coloniale scavalca il fiume e si slancia verso le grandi alture. Lasciamo il Rio Colorado ed il Rio Blanco seguendo un corridoio aperto dai torrenti minori. Attraversiamo una impressionante mureggiata di sassi incassata fra mureggie di macigni ed infiliamo un'altra gola

che sale serpeggiando verso le vette. E sparisce ogni traccia di vegetazione. Siamo ormai nel regno della pietra.

...A un tratto, dentro un anfitrionio di conici navati e di lastroni sfavillanti, appare qualche cosa che non si sa che cosa sia. Si ha l'impressione di essere dinanzi a un gigantesco specchio, appoggiato verticalmente contro le pareti di varie montagne. E uno specchio verde-azzurro, in mezzo al quale arde una fiamma gialla che irradia un fumoso alone fosforico. Durante oltre venti minuti ho fissato intensamente la fantastica specchiatura delle Ande senza potermi rendere conto che cosa realmente fosse, mentre seguivo intanto ad avanzare verso l'indescrivibile visione. Pareva d'essere dinanzi a un fantastico scenario del Paradiso, dipinto da angeli sopra un cristallo verde-azzurro, con colori incandescenti rubati alle albe! Nel centro della tela meravigliosa, fatta unicamente di luminosità, il pittore angelfico aveva rappresentato Dio e lo aveva raffigurato in una grande luce di sole la quale scaturiva da una sconfinata e sconfinata profondità e bruciava in se stessa, irradiando una raggiatura di lucentezza che penetrava gradatamente nello sfondo e s'immaginava nell'atmosfera medesima. Che cos'è? E dove siamo? Siamo forse ancora dormendo nell'alberghetto del Rio Blanco, sognando incantati panorami che esistono solamente nella nostra fantasia?

Solo quando i miei piedi toccano l'acqua del lago, il miraggio scompare.

Fulmineamente lo specchio verde-azzurro gira su se stesso diventando da verticale ad orizzontale, e ai nostri occhi appare in tutta la sua grandezza e bellezza il laghetto dell'Inca, gemma delle Ande. L'acqua chiarissima e profonda specchia nella sua lastra cristallina l'intenso azzurro del cielo e il luminoso splendore dell'atmosfera. Varii monti color terra di Siena, dalle pareti nude e quasi perpendicolari, chiudono il lago in una sorta dei monti, tutto candido di neve, riverbera nel centro del lago la sua bianchezza folgorata dal sole ed era precisamente quel gran riflesso bianco la luce eterna che m'aveva fatto pensare ad una figurazione di Dio. Tutto l'insieme non era altro che uno splendido fenomeno di fata morgana, ma io ringrazio il miraggio per l'attimo sublimemente delizioso che mi ha dato.

Una minuscola barca permette di vagare per il lago. Sondaggi fatti con funi di centinaia di metri, non sono riusciti mai a raggiungere il fondo di questa misteriosa conca andina. Non si sa dove vengano la sua acqua e dove vada. Non si sa neppure perché la chiamino il Lago dell'Inca. A quale leggenda o tradizione indiana si allaccia questo nome così suggestivo che evoca i fasti dell'Impero scomparso? Probabilmente il lago è il cratere di un antico vulcano ed ha un fondo di metalli fusi — forse d'argento, forse d'oro —, e perciò si presta in certe ore del mattino a così fantastici effetti di miraggio, quando il riflesso del suo fondo metallico e il riflesso del nevaio sopracostante si uniscono e si fondono nel cristallo dell'acqua, sotto l'azzurro del cielo, in mezzo al fulgore del primo sole, dentro lo scrigno delle rupi levigate e lucenti.

Siamo ora sui tremila e duecento metri. Più a monte la gola è sbarrata da una montagna: l'Uspallata. Qui finisce il corridoio aperto dalle acque nella massa delle Ande. La mano dell'uomo ha sormontato l'ultimo ostacolo con una rapida strada a zig-zag che scala serpentinamente gli ottocento metri dell'Uspallata. L'automobile affronta con prudenza la difficile ascensione. Le svolte tortuose e strettissime obbligano il conducente ad un virtuosismo quasi acrobatico. Si avanza a passo d'uomo. Il nostro sale, ad ogni svolta l'abisso sottostante diventa più alto, l'aria più fredda, la respirazione più difficile, l'orizzonte più immenso. 3400 metri! 3600! 3800! 3900! 4000! Siamo sulla cima del valico! Il cuore, non

assuefatto a tali altezze, batte con violenza nel petto. Pare di avere sulle tempie un grilletto che preme. Non tutti possono resistere alla rarefazione dell'aria. Bisogna avere il cuore sano ed i polmoni robusti. Molti diventano subito pallidi e debbono scendere velocemente più in basso. In gergo della montagna si dice che si "aplanano", da "puma", che vuol dire grande altezza.

Il valico è segnato da una spianata in mezzo alla quale si drizza il gigantesco monarca in marmo e bronzo del Cristo Redentore che segna i confini fra il Cile e l'Argentina e che fu costruito in nome di Dio dalle donne cilene ed argentine, quale simbolo della fraternità americana e latina che lega i due popoli. Le due braccia del Cristo si levano nell'azzurro a benedire le due frontiere. A poca distanza dal monumento v'è un casotto di pietra che serviva da rifugio ai viaggiatori e alle guide quando non esisteva ancora la ferrovia transandina e i viaggiatori dovevano salire in mula fino al valico di Uspallata per andare dall'Argentina al Cile e viceversa. Il passo è ancora oggi battuto dai caprai e dai pastori dei due versanti.

Sul valico soffiava un vento gagliardo e gelato. A sud-est della vetta drizza la sua mole paurosa il gigantesco Aconcagua (7000 metri), che è la cima più alta del mondo dopo l'Himalaia. Impellicciato di nevi eterne d'estate come d'inverno, massiccio, brullo, scosceso, tutto butterato di costoni e di baluardi, l'Aconcagua è il supremo signore delle Ande. Pare che nel 1898 una guida svizzera, certo Fitzgerald, sia riuscito a scalarlo, ma in proposito le notizie sono discordi e molti dubitano che il Fitzgerald sia arrivato proprio in cima all'ultimo picco. Un inglese che successivamente tentò l'ascesa non è tornato più indietro. Vari altri audaci sono rimasti per sempre imprigionati dalla montagna. Precipitati in un burrone? Assiderati dal freddo? Chi può saperlo! L'Aconcagua non rivela i suoi segreti. Nel 1883 l'alpinista Grissfeldt incontrò sul Passo del Pendente il cadavere di un ignoto esploratore che dritto in piedi sopra una rupe solitaria, conservato dal gelo, montava tragicamente la guardia al colosso bianco. Quindici anni dopo, nel 1898, il Fitzgerald trovava la stessa macabra statua che continuava la sua guardia. Fantasma di una immensità, sopravvive alla morte nel regno delle nuvole e delle tormentate.

Vari sorrisi di *placé* — acquedante cilena — ci permettono di reacquitarci dentro circa una mezz'ora al vento diaccio dell'altura, ma la respirazione sempre più difficile e il battere celere del cuore ci obbligano a discendere più presto di quanto desiderassimo. Fra una rupe e l'altra si sente l'urlo formidabile del vento che soffiava già dai nevali, saturo di gelo, gonfio d'immensa avidità di fuoco, infuocato a tromba il valico, giù, giù, verso la gola e le valli, là dove vi sono alberi da scagliare e tronchi da abbattere.

Solo il rombo delle acque risponde all'urlo disperato del vento.

Dal lato argentino arriva su una squadra di uomini a cavallo, intrabbarati nei "ponchos", i *gauchos* di Mendoza, feroci, che vanno in Cile a prendere un *arreo* di tori o di montoni. Dal lato cileno giunge invece una comitiva di studenti che albergava con noi sul Rio Blanco. I due gruppi si accampano ognuno per proprio conto ai piedi del Cristo per un attimo di riposo.

Viva il Cile! — grida uno degli studenti buttando in aria il berrettone di lana.

— Viva l'Argentina! — rispondono i *gauchos* con un non so che di stizzoso.

L'eco trasporta di monte in monte i due evviva ad una patria diversa. Noi evvichiamo istintivamente la nostra tanto lontana, e ci pare che essa sia più vicina, qui, a questa altezza che scavalcando le distanze congiunge le grandi vette del mondo nel regno dell'azzurro.

MARIO APPELIUS.



TRE MOSTRE D'ARTE
E UN CENTENARIO A ROMA

Fondata nel 1899, l'Associazione romana degli "Amatori e Cultori di Belle Arti" muore centenaria con quest'ultima rassegna ordinata da Enrico Aeberli e affida il suo vessillo alla nuova schiera degli artisti del "Sindacato Laziale", guidata da Enrico Del Debbio.

L'occasione è sembrata propizia per adunare nel Palazzo delle Esposizioni un gruppo di opere italiane del primo e del secondo Ottocento. Le rassegne dell'arte nostra nel secolo decimonono, anche se parziali come quella dell'ultima Biennale veneziana e come questa romana d'oggi, valgono a richiamare l'attenzione degli studiosi e del pubblico su artisti e scuole che ancora non potevano essere indagate e intese con equa compiutezza. L'improvvisa considerazione, talvolta l'iniqua denigrazione su tali maestri e tali opere, andranno via via cedendo il passo a giudizi stagionati.

Frammezzo al fittume pleonastico, che fa pensare ad un campionario piuttosto che a un'antologia, si alternano quadri rappresentativi e oggetti senza importanza. Guardo *Amore piangente* di Andrea Appiani, di costruzione sicura, pur nel colorito languido. Misera e frusta diventa la favolosa di Massimo d'Azeglio nell'ultimo suo dipinto qui esposto. Giovanni Carnevali e Domenico Induno sono, per merito del Somari, assai bene rivelati. Invece il Minardi, il Camuccini, l'Hayes, dovevano apparire altrimenti.

Ecco *La posa della prima pietra della Galleria Vittorio Emanuele a Milano*. Episodi, atteggiamenti, figure, che avrebbero potuto languire in una pedestre trascrizione cronistica, pigliano nel quadro dell'Induno il melodico

rilievo d'un dipinto murale, organico, pieno di vita, di verità, e tuttavia ricco di particolari trascelti, di elementi essenziali.

Un'emozione singolare comunica *Faccolare* di Luigi Conconi, laddove le ombre umane sono avvolte nelle vampe d'oro del camino

Nel *Baccanale* di Luigi Galli, prestato dal barone Alberto Fassini, affiora la sana e pagana esuberanza che i nostri pittori traggono coi pennelli, di secolo in secolo, e con incanti sempre rinascenti.

I tre paesaggi di Vittorio Avondo sono intimi e grandi. Non si può dire lo stesso per quelli di Antonio Fontanesi: duri e scomposti. Il Segantini si ravviva a fatica, soltanto nella prima e nella terza maniera. Pessimamente scelte le due opere di Luigi Serra. Bene rappresentati il Favretto e il Ciardi.

Dei toscani vedo cose stupende, come *Il canto dello stornello* di Silvestro Lega, dove tre giovani donne al pianoforte, simili ad angeli nella balconata dell'organo d'una cattedrale, cantano dinanzi alla finestra aperta che rivela la calma, religiosa bellezza della campagna e del cielo. Ai ritratti, solidamente piantati, di Antonio Ciseri, se n'accompagnano altri del Borroni, del Sernesi, del D'Ancona. Di quest'ultimo conviene osservare a lungo un quadretto *La Folla del Sacro Cuore*, fresco come un mazzo di fiori.

Rivedo qui con ammirazione *In maremma* di Giovanni Fattori. La piaga rivierasca vibra tutta nella fredda atmosfera marina: il cavallo scomposto, il curvo cavallaro di schiena, i bovi in corsa, i rapidi falaschi puntuti, le creste spumose dell'onda, e perfino il pagliaio a messo, la vecchia casa malferma, sembrano obbedire ad una inquietta simultaneità di movimento.

Il livornese Mario Puccini si può indovinare a fatica dalle tele esposte. A quando una sua mostra completa alle "Biennali veneziane"? Sarà per molti una rivelazione inaspettata.



Silvestro Lega. - *Il canto dello stornello*.

Tra i napoletani: *L'anatomico* è un magico dipinto dello scultore Lista. Mi appaga Domenico Morelli nel vaporoso *Ritratto della signora Berner* (1887). Eccellenti le cose esposte dei fratelli Palizzi.

I pugliesi Gioacchino Toma e Giuseppe De Nittis s'impongono, il primo con la profonda melodia del capolavoro *Inquisizione*, il secondo con alcuni quadri dell'ultimo periodo, soffici di evanescenti, sottilissime squisitezze nipponiche; impeccabile *La portatrice*.

Tra le ampie, fragranti sonorità di verde, che precisano il tono delle nostre campagne



Domenico Induno. - *La posa della prima pietra della Galleria Vittorio Emanuele a Milano*.

(13. Roma)

Pietro Gaudenzi. - *Madonnina.*Gioacchino Toma. - *Pieggià di cenere.*Filippo Palizzi. - *Ritorno dal pascolo.*M. I. Mayer Zaffuto. - *In terrazza (encausto).*Lucia Tarditi.
Ritratto della figlia di S. E. Alberto de' Stefani.Amleto Cataldi.
Testa di donna (marmo).Nino Bertolotti.
Ritratto di Luciano Di Giacomo.



Adolfo Wildt. - Ritratto di Dina Wildt (marmo).

meridionali nel *Ritorno dal pascolo* di Filippo Palazzi, e le serate, drammatiche note grise della *Pioggia di cenere* di Gioacchino Toma, spaziano i vari concetti della natura, la quale domina i corsi e i ricorsi dell'arte italiana: autotona, inconfondibile testimonianza d'una stirpe, attraverso le vicende dei secoli e le fuggevoli ondate forestiere.

La disciplina del Sindacato coordina gli artisti senza incatenarli. I mezzi espressivi rimarranno sempre individuali, liberi per ciascun artista. La scelta, che qui ci appare troppo larga o generosa, sia per i soci "Amatori e Cultori", sia per gli iscritti al "Sindacato Laziare", dovrà mantenersi eclettica par movendo guerra alle superficialità dei dilettanti e ai lenocini imitativi delle mode.

Dipinga ciascuno come sente e vuole, purché obbedisca ad una legge quasi dimenticata: quella della bellezza. Vecchi e giovani potranno incontrarsi e intendersi, come da qualche tempo più non avviene. In questa amabile gara, che l'arte governa per con-

lazione degli uomini, noi non bandiremo crociate, né imporranno ostracismi. Da Antonio Mancini a Gerardo Dottori, da Aristide Sartorio ad Alfredo Bianchini, c'è posto per chi vede e per chi sente, per chi vuole coltivare il campo che fu di Giotto e di Piero della Francesca, del Caravaggio e del Tiepolo.

Anche qui, come in altre Mostre, molti sono gli errori, le deficienze, le banalità. Tuttavia vecchi e giovani ci vengono incontro animati dallo stesso fuoco ispiratore. Giacomo Balla, che ha una mostra personale, realizza in *Autocaffè* e in *Solluce* le più ardite e sicure conquiste d'atmosfera.

Tra i vecchi, Pazzini e Ferretti, Coromaldi e Parisani, Calderini e Grosso, stanno ancora in piedi e dipingono fedeli al proprio vangelo. Seguono pittori d'opposta indole, come d'Acchiardi e Croatto, Tomassi e Barrera, Bertolotti e Lambertini, Amato e Sobrero, Toschi e Maffei, Trombadori e Fratelli. Ma non intendo cedere alla tentazione del solito elenco.

Le donne si presentano degnamente: Matilde Piacentini Festa con un nobile affresco, Immacolata Mayer Zaffuto con alcuni luminosi encausti, Leonetta Cecchi Pieraccini, Vanda Biagini, Pasquarosa Berioletti.

Tra i bianconeristi: Iras e Carbonati, Biagini e Laurensi, insieme a qualche altro.

I marmi sottilmente accarezzati da Adolfo Wildt, le classiche, nitide esperienze di Amleto Cataldi, i larghi modi di Attilio Selva, obbediscono a suggestioni diverse, e tuttavia concorrono a ritemperare in noi l'immagine della moderna scultura. Alla quale fanno onore Andreotti e Biagini, Drei e Canevari, Prini e Riccardi, Bertolino, Fiorini, Martines.

Questa triplice Mostra romana non ha forse ottenuto l'eco cordiale che meritava. L'attenzione della critica si dirige volentieri all'esposizione degli animalisti al Giardino Zoologico. Del resto è viva anche nella capitale l'attesa per le due gare internazionali di Venezia e di Monsa.

FRANCESCO SAPORI.

Giacomo Balla. - *Solluce*.

COLLEZIONI D'ARTE

diretta da ARDUINO COLASANTI

La Pittura Ellenistico-Romana, di G. E. RIZZO.

Delle tre serie di volumi componenti la grande Collezione d'arte diretta da Arduino Colasanti, la prima serie ovvero il "Thesaurus Artium", è intesa ad illustrare particolari tipi e periodi dell'arte.

Centauri assaliti da Ercole.
(Saggio delle incisioni)

Questo volume iniziale, dovuto ad uno dei più insigni conoscitori di tutta l'arte classica e particolarmente della pittura e dei mosaici antichi, afferma in modo mirabile le intenzioni e i caratteri della nuova collezione. Accuratissima nella ricerca scientifica e tuttavia agile e piacevole nell'esposizione, serena nella valutazione critica e documentata con il maggior numero possibile di riproduzioni tracciate con finissimo discernimento e splendidamente eseguite, quest'opera, come tutte le altre che la seguiranno, si rivolge al pubblico vasto delle persone colte, del pari che al pubblico più ristretto degli specialisti. Per l'acuta disamina della relazione della pittura romana con la pittura greca scomparsa e dei motivi originali romani nella pittura pompeiana, questo libro del Rizzo porta un contributo di vivo interesse agli studi archeologici e più diretti fondamentali per quanti vi cerchino un'ampia informazione sull'argomento, sia dal punto di vista critico, sia da quello illustrativo.

La Pittura Egiziana, di GIULIO FARINA.

La raccolta delle tavole illustrative compresa in questo volume, è di per sé stessa un'affascinante documentazione dell'originale genio creativo che gli an-

Senofero e sua moglie.
(Saggio delle incisioni)

tichi egiziani prodigiarono nella pittura. L'occhio s'incanta alla venustà delle forme, alla nobiltà degli atteggiamenti, alla dignità dell'espressione. Le molteplici figure di una sola composizione spesso sorprendono per la serena armonia con la quale sono disposte. Le figure singole, pur propendendo a un vivace e delicato naturalismo, sono tuttavia stilizzate nella linea in una ricerca di bellezza ideale. Via via, è un susseguirsi di scene di caccia, di riunioni famigliari, di dame allo specchio. Nell'introduzione erudita e piena, il Farina guida il lettore attraverso questa deliziosa galleria da lui sapientemente raccolta nelle magnifiche riproduzioni. Illustra ogni pittura dai primi abbozzi del periodo preistorico sino al periodo satirico, e in quei remoti artisti che così mirabile patrimonio hanno lasciato, sa farci sentire costante l'anelito verso un'espressione di bellezza, spesso raggiunta in figurazioni immortali.

FRATELLI TREVES, EDITORI



FEODOR SCIALAPIN NEL "BORIS GODUNOFF" DI MUSSORSGSKI ALLA SCALA.

(Ed. Berlin Press Agency)

NELLA NOSTRA MARINA DA GUERRA

IL VARO DEL NUOVO R. SOMMERGIBILE "NARVALO."

Come ebbe a proclamare il Grande Ammiraglio Thaon de Revel, in un recente messaggio trasmesso a mezzo della radio e udito in tutta Europa, in omaggio alle nostre gloriose tradizioni e alla nostra necessità di potenza marittima, "tutti possono e devono comprendere come la nostra espansione marinara non possa essere in nessun caso ristretta o ridotta senza grave pregiudizio della nostra stessa esistenza". Criteri ai quali, del resto, obbediscono anche le altre nazioni che hanno grandi interessi sul mare e che nonostante la conferenza navale, proseguono il loro programma di costruzione.

Nel mese scorso dagli scali del Cantiere Navale Tristino di Monfalcone è stato felicemente varato il R. Sommersibile *Narvalo*. Un sommergibile dello stesso nome era stato costruito e varato nel R. Arsenal di Venezia nel 1906. Quest'ultimo, uno dei primi sommergibili costruiti dalla R. Marina, per quanto di limitato dislocamento ha prestato anche durante l'ultima guerra lodevolissimo servizio, specialmente negli svernanti agguati che, davanti alla piazzaforte austriaca di Pola, duravano dal sorgere al tramonto del sole.

Il *Narvalo* attuale, secondo di una serie di quattro dello stesso tipo che portano i nomi di *Squalo*, *Narvalo*, *Delfino* e *Tricheco*, in costruzione presso il

Il primo *Narvalo*, varato a Spina nel 1906.Il *Narvalo* attuale, recentemente varato a Monfalcone.

La camera di comando di un sommergibile.

Cantiere di Monfalcone, rappresenta una delle unità subacquee in cui sono stati concentrati tutti gli ultimi perfezionamenti della tecnica, emersi dalla lunga esperienza della passata guerra, si da renderlo un arma di offesa delle più potenti del genere.

Su questi sommergibili di nuovo tipo sono stati applicati tutti i mezzi di salvataggio più moderni.

I piani di costruzione di questo secondo *Narvalo* sono dovuti al maggior generale del Genio Navale ing. Curio Bernardis, tecnico di grande valore ben conosciuto anche all'estero, lo stesso che, col grado di capitano del Genio Navale aveva diretto nel R. Arsenal di Venezia la costruzione del primo *Narvalo*, del quale madrina era stata la consorte del compianto ammiraglio conte Attilio Bonaldi che del sommergibile fu anche il primo comandante.

Madrina del *Narvalo* numero 2 è stata una nipote della contessa Bonaldi, la signorina Nora Bernardis, la quale, a fianco del suo genitore generale Bernardis, tagliando con una accorta dorata l'utile cordonecino assurdo che ancora teneva fermo il sommergibile, spezzò la tradizionale bottiglia di "champagne", dando il via al nuovo sommergibile che poco dopo dolcemente si cullava nelle acque della baia di Panzano, rinnovata terra d'Italia. Nel momento in cui il sommergibile toccava acqua, venne salutato dai festosi urli delle sirene del Cantiere e dai fragorosi alalà delle migliaia di operai che avevano momentaneamente sospeso il lavoro.

E nei cuori l'augurio che il nuovo *Narvalo*, che va ad arricchire la nostra Marina di un'altra potente unità, sappia emulare le gesta del suo predecessore, e faccia sempre riflettere le doti marinare dei baldi equipaggi della nostra Marina da Guerra.

UN CONCERTO IN VATICANO E UN RICEVIMENTO ALL'ACCADEMIA D'ITALIA



Un concerto vocale-strumentale dell'orchestra e dei cori dell'Augusteo, eseguito sotto la direzione di Bernardino Molinari nell'Aula della Benedizione alla presenza del Pontefice. Nel programma figurava, tra l'altro, la *Variazione Op. 10 n. 3* di don Lorenzo Perosi. - 27 marzo. (Fot. Felici)



Il ricevimento dell'Accademia d'Italia in onore del dott. Murray Butler, presidente della Columbia University di Nuova York. A fianco del festeggiato (X) S. E. Federsoni e il cardinal Vannutelli.

(Fot. Bruni)

UOMINI E COSE DEL GIORNO



L'ingenuità dei Ghandisti in India. - I Nazionalisti sfilano con la loro bandiera per le vie di Calcutta. (Fot. Scherz)



Un'entusiastica dimostrazione al gigante friulano (R. F. A.) Primo Caruso a Saint Louis negli Stati Uniti.



La moglie divorziata di Charlie Chaplin, Lita Grey, in questi giorni a Parigi.



Torino. - La Principessa Maria di Piemonte e la Duchessa Lydia di Pistoiu iniziano il corso di Dame della Croce Rossa. (Fot. Ottolenghi)

NECROLOGIO

— L'improvvisa scomparsa di Onorato Dell'Oro, direttore dell'Ufficio Segreteria della Casa Editrice Treves, se colpisce duramente la nostra famiglia dedita senza dubbio una vasta sfera di compianto tra i letterati di due generazioni almeno. Chi, tra gli scrittori dell'ultimo quarantennio, non conosce il mito "signor Dell'Oro", l'amico fedele, il consigliere prezioso, l'esperto, sottile quanto indulgente, delicato quanto sicuro? La riservatezza, il pudore quasi, con cui egli aveva sempre cercato di tenere in ombra la propria persona da una parte impedì che si parlasse largamente di lui come di una figura rappresentativa, dall'altra finì per creare attorno al suo nome una specie di leggenda gentile. A lui s'indirizzavano i giovani scrittori che non osavano bussare apertamente alle porte della Casa Editrice. E a tutti, lui così piccolo di statura e timido e aggraziato nei modi, appariva come un buon mago benefico e fervoroso. Uomo di bella cultura,



† Onorato Dell'Oro.

di sensibilità squisita, di gusto infallibile, egli trovava spesso nel suo gran cuore le ragioni per dubitare di sé e del suo giudizio: sì che non vi fu scrittore di cui non ammirasse questa o quella dote, non libro o manoscritto di cui non gli piacesse questa o quella pagina. Costretto infinite volte, per la natura stessa del suo ufficio, a opporre dei rifiuti, nella gli era più penoso di questo dover troncare il volo a una speranza: donde qualche esitazione, a volte qualche ritardo, che venivano attribuiti a lentezza burocratica mentre erano il naturale riflesso di una umanità gentile e fiduciosa. Sì, perché quarant'anni d'esperienza e di quotidiani contatti con scrittori grandi e piccoli, modesti e vanitosi, fedeli ed ingrati non erano riusciti ad appannare l'anima candida di questo vecchio fanciullo che vedeva un po' tutte le cose non come esse erano nella loro viva realtà, ma come egli avrebbe voluto che fossero, quasi rifuggendosi in un perenne anelito di perfezione e di bontà.

Nella nostra Casa Editrice era entrato giovanissimo, nel 1884, appena ultimati gli studi della maturità classica; ed Emilio Treves, infallibile conoscitore d'uomini, lo tenne per un trentennio al suo fianco, attento discepolo e fedele consigliere al tempo stesso. A quella scuola magnifica Onorato Dell'Oro ebbe modo di affinare le istintive qualità d'artista e di eterno innamorato delle buone lettere, sì che nel 1916, alla morte di Emilio Treves, quando Giovanni Beltrami assunse la direzione della nostra Casa Editrice, nell'antico segretario gli autori videro colui che in certo modo era il depositario d'una chiara tradizione. Questo non gli impedì tuttavia di restar giovane, e di conservare una mirabile freschezza di sensibilità. Nel suo ragionato e cordiale eclettismo c'era posto per tutte le forme d'arte, purché dettate dalla sincerità e dall'entusiasmo: in letteratura ammetteva tutti i "generi", purché parlassero al suo sentimento e alla sua fantasia. Di invecchiare spiritualmente non gli riusciva, questo il suo segreto. Ecco perché nel 1946, quando la direzione fu assunta dal dott. Calogero Tuminelli, il fervore di rinnovamento che se seguì trovò anche in lui, nel mito Dell'Oro, una vigile forza costruttiva.

Se n'è andato con l'era vissuta, povero amico nostro: in silenzio, nell'ombra, senza disturbare nessuno. E forse per questo il distacco è più amaro e la perdita più dolorosa. Ma il ricordo del bene che la sua presenza ci fece non si abbandonerà. Vorremmo che lo sentissero, che lo sapessero la vedova e la figliuola cui inviamo da queste pagine le più affettuose espressioni del nostro cordoglio,

MILANO CHE SI RINNOVA



Il prolungamento di Via Paolo da Canobbio fino a Via delle Ore, col nuovo palazzo degli Uffici Municipali e la torre di San Gettardo.



Il vecchio Versiere, come si presenta attualmente con lo spostamento delle linee tranviarie e la copertura del Naviglio.



L'abbattimento delle vecchie case in Piazza Fontana e una nuova visione del Duomo.

(Fotografia Bruni)



CICLISMO

La XXIII Milano-San Remo

Una remota, non fa Primavera, ma la Milano-San Remo si Primavera, oltre che per il clima invitato, anche per lo sport ciclismo che nel fatto stesso della sua attività vede, come primo obiettivo, fuori la ormai classica gara. Segna essa l'inizio della ripresa sportiva brillante, anche in virtù dell'entusiasmo che nella primavera vengono i colleghi de *La Gazzetta dello Sport* Quest'anno, la XXIII edizione dell'app-



Michele Mara, vincitore della XXIII Milano-San Remo, fotografato all'arrivo (Fot. Arco).

passante almeno un voto, prima ancora del suo eleggere, un record battuto: quello degli iscritti. Quasi duecento: bel numero che in passato non fu mai raggiunto e che sta a dimostrare che, la Milano-San Remo eserciti uno speciale fascino tanto su i campioni celebri quanto su gli uomini così a gustosi come su gli amatori. Nell'elenco dei concorrenti, infatti, si è visto quasi aumentare perfino il nome di Carlo Galetti: si ricorda della nostra prima giovinezza, questo piccolo lombardo dai muscoli instancabili, come la sua fede sportiva; ancora una volta egli ha voluto provarsi per una decisa speranza di vittoria, ma forse soltanto per rivivere un momento le ore luminose del suo passato. È evidente che le emozioni che lo sport procura debbano radarsi ben profondamente nel cuore e nella mente dell'uomo. Galetti, ormai giunto alla maturità, non riesce a dimenticare e ad aver meno la rievocazione. E accanto a Galetti si trova il giovane Bazzani; con Giacchino e Biada vi sono Bartoni e Di Pace, poi Moro, Crappa, Ciani, per non ricordare che quelli il cui nome già mette risanata. Le ragioni di sì numerose adesioni sono variamente il percorso, che pur essendo breve il suoi vari ed è ben più di un'ora, correte un punto, diciamo così, ora egli potrà sperare di dominare gli altri: il Turchino, ad esempio, può rappresentare per l'organizzatore l'occasione propria per distaccarsi dal gruppo degli avversari, mentre le belle strade rivierasche invitano il pascia a credere che questa sia l'occasione che potessero tenersi diritti.

La Milano-San Remo deve essere gran parte della sua importanza ai molteplici interessi industriali e commerciali che vi sono legati: ogni anno scendono in campo per l'occasione le maggiori case costruttrici di biciclette, associate con altre fabbriche di pneumatici, si agogna sì assicurare la collaborazione di un certo numero di corridori; la vittoria di un campione diventa così anche la vittoria di una marca industriale che si varrà del successo per rafforzare la sua reputazione e richiamare l'attenzione del pubblico sulla bontà della sua produzione. L'industria del ciclo ha raggiunto su Italia da molti e molti anni una perfezione che nel nome di Bianchi, di Maino, di Legnani e di Dié, fra i maggiori, le viene largamente

ricominciata anche all'estero ma nondimeno è necessario dimostrare che non si durne quegli allori e che in questo caso in altri campi, l'industria italiana tende continuamente a migliorare i suoi prodotti.

La Milano-San Remo segna nel suo libro d'oro, per il 1930, il nome di Michele Mara. Il giovane butese non è completamente avvezzo a questo mondo di grandi eventi in Italia e all'estero, tutti i requisiti di un astro che sorge e che, crediamo, saprà dare in futuro altre bellezze per il suo valore. Mara ha infatti tutti i requisiti del *redde*, energico nell'attacco della salita, attivo passivo, pronto all'occasione al traguardo. La sua vittoria, che non è stata un fatto sorprendente, si sapeva già della sua eccellente forma, e non più di qualche settimana fa egli aveva saputo imporsi decisamente nel "Criterium d'Apertura", corsa questa da considerarsi come una prova generale della "Milano-San Remo". La vittoria che oggi Mara ha saputo stringere è dovuta, oltre che all'indiscutibile valore dell'uomo, anche ad altre cause. Vorrei dire, comunque, tanti. Non voglio, intanto, dimenticare l'importanza del successo che il butese ha saputo conseguire; le affermazioni dei giovani debbono sempre essere valorizzate al massimo grado, perché i giovani appaiono agli sport italiani abbinati: ogni tentativo del suo giovane, ma non si deve tuttavia abbandonare alle lodi troppo spietate anche perché non sempre sono ricomposti all'istinto quando questi il sfioro della prima carriera della notorietà.

Se Biada non avesse ceduto all'avversaria sorte dopo aver lottato per tre quarti del percorso, se il fenomeno, Giardengo non avesse egli pure dovuto arrendersi combattendo contro la gelida, forse Mara oggi non avrebbe colto il suo lauro.

Nelle previsioni generali la battaglia appariva infatti decisa al duello fra il campione d'Italia e il portogallo "Gira", e non è, credo, totalmente da escludersi che il ragazzo abbia potuto trovare qualche beneficio, subito proprio dal combattimento all'oltranza che si prevedeva fra i due classici rivali. È interessante dunque quel tanto di incompensabile con che il destino confide e ogni competizione sportiva a facilitare la vittoria di Michele Mara. Con questo, rispetto, la personalità del campione non deve essere dimostrata, se nella prima volta della gara egli non appare in una felice giornata, erge poi, forte della sua giovinezza, distacca dalla concorrenza delle varie liti, e con un *spinal magnum* tagliare prima il traguardo dopo aver percorso i suoi km del percorso alla notevole velocità di 36 km all'ora. Non occorre, credo, aggiungere altro per dimostrare come la prova fosse oggi il giovane atleta lombardo sia altamente significativamente. Ma accanto al nome del vincitore, qualche altro che sarebbe ingiusto togliere quello, ad esempio, di Pin Giam, se solo esso, che ha rivelato struttura atletica non meno facendo concepire speranze grandissime per la sua carriera sportiva, cui pure il giovanotto mantenga un'attento, che affiorava le competizioni come indipendente, deve essere ricordato anche se la classifica non è il segnale del gruppo di testa. Da queste affermazioni e da quelle di altro che si è affacciato nell'ultima Milano-San Remo, vi è da trarre il più grande conforto per l'avvenire sportivo, anche nel campo ciclismo, del nostro paese. Il suo nome non sarebbe posto se queste brevi note si chiudessero senza una parola di vita e di simpatia per questo ha saputo fare l'invincibile Giardengo. La sfiorata ha perseguito il "movere", non quasi al traguardo ma se pure egli non ha potuto reggere, che il quinto posto, la sua tenacia, il suo cuore indomito, ce lo fanno ancora apparire come il campione di classe: una, forse, più che rara, e se oggi Mara, si è solo sentendo, che egli, rimane tuttavia l'uomo della magnifica tattica, della fiera inderribile alla quale i giovani dovranno, per le loro maglie, forse, guardare sempre come ad un inimitabile maestro.

ATLETICA LEGGERA

Il "Cross Internazionale", da San Siro

Inteso che si è in un certo senso lo possono anche da quelli di atletica leggera, anche in cucina fra le vivande è presente il Signore; così Santa Teresa rammentava alla sua sorella l'impressione di Dio. Non sarà dunque il troppo familiare o.

poggio ancora, irrivente paragonando la Milano-San Remo a San Francesco d'Assisi. Se c'è infatti nello sport un po' di quello che si sente in "cruce l'oro e l'altare", che tutto da e nulla chiede, questo è proprio il culto dello sport ciclistico. Per lui non accorrono le folla e popolare gli stadi, per lui non salgono al cielo, dalle moltitudini estenuate, gli acrobatici applausi che la sua fatica bene meriterebbe.

A pensare un momento si potrebbe quasi delirare il podista come il poeta dello sport, che quegli come questi opera per una sua intima gioia, più o meno eletta, ma non ugualmente di *anelli mariani* guardando un po' d'intorno il campione chiede che sia veloce, quell'antico, tendi a correre, faticosamente la lunga strada, ha sempre per sé abbondanti, solerti e premurosa assistenza, in tutta la gara, un serio più o meno lungo di bagli di banca gli viene offerto dalla data, costruttiva della bicicletta, dall'alta fabbricazione le gomme, e così via fino forse al spettacolo che gli ha fornito il maglione e al rappresentativo dei lottatori che il campione ha sgranchiato lungo il percorso. Per il vincitore, che è il cervello della famiglia sportiva, si trova poi alle attenzioni più delicate ed ora un stipendio da più anche dire perché ormai le azioni da più di Stato, non si fanno neanche banchetti. Saggiamente, tutti, grandi allegri e riguarzi e la scena di ogni gara. Per il podista, invece, o quasi, il tutto cambia. Perché? Non occorre certo l'ultima congettura di un'immatura di Turandot per indovinare un tale "perché". Basta, per cominciare a capire l'antidoto ricordare che per correre a piedi o marciare occorrono soltanto le gambe, le quali sono famile da natura, industriale illustrata che non tiene neppure la concorrenza dell'orologio. Se si aggiunge poi che le gare podistiche sono famose di "spettacolo", non richiamano folla di spettatori paganti le più di qualsiasi, la spiegazione apparirà subito chiara. Bisogna tuttavia notare che dopo l'imp-

siedono allo sviluppo agonistico del Paese dovranno offrire largo slancio a coloro che si dedicano allo sport, e che, per questo, lo sport che di molti altri il solido basamento.

Tra le varie specie di gara podistiche, io credo che quella di corsa campestre siano le più attraenti.

Si può, ad esempio, lo sfondo dei competitori, certamente più palcoscenico, ma il quadro è, diciamo così, di *mondo*, perché il terreno vi è preparato appositamente e la gara vi perde un po' di quell'attrattiva che deriva dall'impetuosità dell'impetuosità. Quando le manco lo sfondo varrà del paesaggio. Quando invece in una chiara giornata di marzo, fra ceppi e gruppi d'alberi che appena cominciano ad infiorarsi, si vede una baldia schiera di giovani atleti andarsi in corsa, superare agilmente gli ostacoli che sono o sono propri del terreno, la gara acquista quasi una bellezza panica che la rende assai più suggestiva. La delusione, credere che non trovo nessuno spettatori convensi a San Siro per assistere al "Cross Internazionale", indetto da *La Gazzetta dello Sport* debbono per loro aver generale la mia stessa impressione. Era facile un ogni volta un intimo compiacimento nel rivissare il in non grande folla, per assistere a una manifestazione agonistica che, si può dire, aveva all'ultimo momento assunto un'importanza quasi imprevista.

I concorrenti: molti. Quasi quattrocento fra atleti, juniores e allievi, rappresentando le varie città, e tutti, per lo più, di questo è bello — tutta l'Italia da Palermo a Catanzaro, a Ferrara, a Pistoia, a Milano. Ma non soltanto italiani vi erano fra i concorrenti: tre specialisti del genere erano venuti di Francia per contendersi la vittoria nella prova internazionale, e precisamente l'algerino Badger, l'italiano Biada, il polacco Potard. Pensavano sicuramente di recitare a Parigi vittoriosi, ma il borsetto di Lippi non si è lasciato impressionare. Dal colore nero della pelle africana ed ha saputo regolare assai bene tanto Badger quanto gli altri due.



Milano - Il "Cross Internazionale", nel campo di San Siro (il passaggio al primo atto). (F. P.)

distacca dello sport italiano nel fascismo, qualcuno ha cominciato a riconoscere le benemerite spinte del podista, e decisamente profondamente giusta è stata quella presa che si anno della commissione Agiografica del *Primo Centenario* che assegnando il primo premio a Luigi Facelli ha voluto far intendere, chiaramente quanto incombente meriti e i dedichi che forse volentieri all'etica leggera. La proposta avanzata, con all'esito di giustizia da S. P. Torati accettata, è stata da un momento la Commissione ha ricevuto il plauso unanime di tutti gli sportivi d'Italia.

Nella grande maggioranza gli atleti del podismo sono dei puri, che non fanno del loro sport preferito una professione, ma ad esso si dedicano prima o dopo una intera giornata di lavoro.

Da qualche anno in qua per recarsi al Festival a difendere i colori italiani l'unico podista può contare sull'appoggio della F.I.R.A., ma in altri tempi egli doveva raggranellare, talvolta con sacrificio proprio quando gli occorreva, per raggiungere il luogo della gara. Oggi all'atletica leggera viene riconosciuto tutto il suo valore, ma un tale giusto riconoscimento occorre sia oltre che teorico anche pratico e le gare che sportive che con una intelligenza per

Giuseppe Lippi, con Lanzetta Davoli, Bartoloni Badali, e fra i nostri uomini migliori, e fra i suoi ultimi tre anni egli aveva saputo fermare la vittoria in questa stessa gara, combattute alquanto anche alla conclusione su terra straniera, ha riconfermato ancora una volta il suo sovversivo valore. Si contenta, o di lui e tuttavia il valore, una vittoria francese; però sin dal primo giro, e più ancora a metà del percorso, l'elasticità del suo passo e la facilità nel superare gli ostacoli, affondano piano piano del suo successo. Badger, concordando bene il fiocchetto, gli è stato alle costole finché ha potuto, ma su gli ultimi 400 metri Lippi, con uno spunto felice velocissimo, ha tagliato prima il traguardo seguito da Bartoloni e da Torati. L'algerino nel stesso momento si è trovato staccato di quasi cento metri e si è parato al quarto posto.

Quinto Ledge; diciannovesimo Potard. Gli sportisti d'oltralpe non debbono aver avuto risultati della gara con molto entusiasmo, ma forse, poi, il loro entusiasmo, ma tutte le loro del *Club Athlétique des Sports Français*, con una piccola modifica, sono trasformandosi quasi giustamente in "giudizio", giustificando elegantemente la sconfitta.

Zam

Ferrero China Systems **Giroconda**
SQUISITO LIQUORE TONICO RICOSTITUENTE
ACQUA PURGATIVA ITALIANA

Continue migliorie

La storia della Vacuum Oil Company è un continuo evolversi verso sistemi di produzione e di raffinazione sempre più perfetti. La qualità del Mobiloil è soggetta a costanti perfezionamenti col progredire della costruzione automobilistica. Per questo il Mobiloil mantiene sempre il suo posto di supremazia e il suo titolo di olio mondiale di qualità. Il Mobiloil è sempre migliore.



Mobiloil

CARCOYLE

Mobiloil
L'olio mondiale
di qualità

VACUUM OIL COMPANY S. A. I. - GENOVA

Porta Penna (Ideal) Waterman

Catalogo a
richiesta
gratis
franco



Penna a serbatoio di sicurezza
per signore - uomini di sport
viaggiatori

Penna a serbatoio automatico
per studenti - professionisti -
scrittori

Penne oro 18 kt.
placcate oro 18 kt. — argento
Pertamine Waterman per ogni
Penna Waterman

Presso tutti i negozianti del genere
o dal Concessionario

Ditta Cav. CARLO DRISALDI
Società in nome collettivo
MILANO - Via Boesl, 4 - Deposito
Corso Vitt. Emanuele, 13 - *Datiuglio*



*Crème
Mousse
Mousse*

*la Beauté
est toute
l'effort*

"PRUD'HON"

N. 130

LA BELLEZZA È FUGGITIVA....

Non v'è dono della natura, più facile ad alienarsi, della bellezza, considerata nel pieno suo pregio, come perfezione assoluta di linee, di proporzioni e di delicatezza, di tonalità e di sfumature. Le donne veramente preoccupate di mantenersi a lungo, belle, affascinanti e giovanili in viso, non debbono attendere che il tempo, le malattie, i dispiaceri, gli strapazzi, ecc., deturpino quel meraviglioso involucro fornito dalla natura, che si chiama epidermide. — Si corra subito ai ripari! Si preannuncia contro i danni usando giornalmente per la bellezza del viso la

Crème Mousse Mousse 130

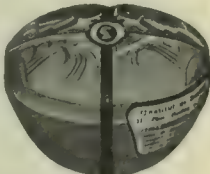
Perfetta creazione del celebre

INSTITUT DE BEAUTÉ

PARIS

26, Place Vendôme

Casa unica al mondo specializzata nella preparazione dei prodotti per la cosmesi della pelle.



Chiedete al vostro fornitore il meraviglioso opuscolo illustrato contenente tutti i trattamenti di bellezza creati dall'INSTITUT DE BEAUTÉ.



"RADIOLA 60 R C A"

APPARECCHIO RADIORICEVENTE
alimentato dalla corrente luce

Uffici di Vendita:

BARI - Via Picciani, 181-183 - Telefono 16-792
BOLOGNA - Via Bissani, 3 - Telefono 65-66
FIRENZE - Via Sursani, 5 - Telefono 23-260
GENOVA - 23 Set., 187 - T. 53-531, 53-532
MILANO - V. Cordova, 2 - Tel. 80-143, 80-142
NAPOLI - Piazza G. Bontà, 28 - Tel. 28-727

PALERMO - Via Roma, 443 - Telef. 16-792
ROMA - Via Condotti, 91 - Telefono 60-661
TORINO - Piazza Castello, 15 - Telef. 9-583
TRIESTE - Piazza S. Caterina, 4 - Telef. 9-000
VENEZIA - Calle Larga 320 Marco Colie
del Teatro S. Moisi, 236/A - Telef. 7-95

Rapp. per la SARDEGNA - Ing. Sandro Agnelli, CAGLIARI - Via Nazario Sauro, 2 - Tel. 48

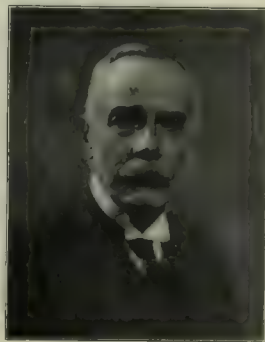


RAPPRESENTANZA PER L'ITALIA E COLONIE DELLA
R C A VICTOR COMPANY, INC.



COMPAGNIA GENERALE
CAP STATUT L.72.000.000 **DI ELETTRICITÀ** CAP.VERB.470 L.40.000.000
SOCIETÀ ANONIMA

OFFICINE IN MILANO PER LA COSTRUZIONE DI GENERATORI,
TRASFORMATORI, MOTORI ED APPARECCHI ELETTRICI



OPERE DI

SABATINO LOPEZ

GLI ULTIMI ZINGARI, rom. L. 11 -
F. D. GUERRAZZI, 14 -
LA SIGNORA ROSA, commedia
in tre atti 9 -
LA BUONA FIGLIOLA, com-
media in tre atti 9 -
BUFFERE, dramma 9 -
IL BRUTTO E LE BELLE, LA
NOSTRA PELLE, commedie 9 -
NINETTA; IL TERZO MARITO,
commedia 9 -
MARIO E MARIA, commedia 9 -

IL PASSEROTTO; SOLE D'OT-
TOBRE, commedie 9 -
LA DISTANZA, commedia 9 -
LA MOULINE; CHE CORRE LA
DONNA D'ALTRI commedie 9 -
TEATRO COLOR DI ROSA, 9 -
A. S. L. radiotelegrafico. L'ed-
izionale romanzo. La Follia di Na-
salo. Teatro 9 -
DIAMMI BREVI 9 -
Il segreto - la guerra - il posto
appunto. La via del vino. L'ed-
izionale. PARODI & C. commedia in tre atti 9 -
Si chiede - Si riapre - Si lavora.

Dirigere comm. e vaglia ai Fratelli Treves, editori, in Milano (111), via Palermo, 12



LA CRISI ECONOMICA MONDIALE

La crisi più o meno accentuata in diversi Paesi d'Europa sia nel campo delle industrie sia nell'agricoltura rende attenti a cogliere i segni di risveglio: e più che altrove gli sguardi si volgono agli Stati Uniti d'America, dove alla crisi economica si aggiunge quella clamorosa e catastrofica di Borsa.

Ora, le notizie che ci giungono di là sono incoraggianti. Da principio s'è manifestata la ripresa nell'industria dell'acciaio, di cui si conosce l'importanza nell'insieme dell'economia industriale moderna. Dall'ottobre al dicembre del 1929 s'era avuta una contrazione che gli indici statistici valutavano a 26. La ripresa in gennaio e febbraio è stata di 21; ripresa impressionante che nessuno aspettava. Così anche accadde nell'industria automobilistica, dove l'indice di produzione si riduceva da ottobre a dicembre 1929 di 64 punti per riprendere nei primi due mesi di quest'anno di 61 punti: quasi altrettanto! Anche nell'edilizia l'attività è grande: i contratti per costruzioni registrati nel febbraio scorso sono inferiori soltanto del 9 per cento a quelli del febbraio 1929. Indici rassicuranti sono ancora l'aumentato consumo del cotone e un lieve aumento degli introiti ferroviari. Ma non va taciuto che i fallimenti sono sempre molto numerosi e che per la crisi agricola non si vedono le strade della soluzione.

Intanto le Borse americane si son fatte assai più attive, e a malgrado dei ripetuti attacchi dei ribassisti i mercati han fatto prova di una grande resistenza. Il fattore favorevole più importante è il crescente interesse che il pubblico porta alle Borse.

In Inghilterra, il momento di stasi non è superato; ma nondimeno, secondo i competenti, una buona ripresa del mercato non dovrebbe tardare, favorita dalla dilata monetaria e dalla stessa situazione tecnica delle Borse.

In Francia i mercati finanziari battono la via dell'ottimismo. Per alimentarlo, gli ambienti di Borsa

mettono in evidenza l'eccellente situazione delle grandi imprese francesi, come ne attestano i dividendi recentemente dichiarati, additano l'animazione di Wall Street come un sintomo di ripresa dei mercati continentali, mettono in evidenza il miglior contegno ed il sostegno dei mercati delle materie prime e dei prodotti in genere. Sul mercato monetario, intanto, le disponibilità sono larghissime.

A proposito di disponibilità monetarie conviene aggiungere come non si debba considerare questa abbondanza di denaro quale segno di ricchezza, di prosperità, ché essa è anzi conseguenza naturale della stasi degli affari, del ribasso delle materie prime e del disagio economico mondiale. Ma questi ingenti capitali disponibili dovranno cercare impieghi e serviranno a risvegliare le iniziative ed a ristabilire l'equilibrio economico col promuovere nuove imprese insieme alla ripresa dei prestiti delle merci e dei titoli.

ECONOMIA E BORSE ITALIANE

Le Borse italiane disertate dal risparmio e dalla speculazione ebbero un indurito sacco durante tutto il mese di marzo, e qualche ventata di pessimismo piegò i prezzi in coincidenza ad attacchi ribassisti su alcuni titoli immobiliari (Fond. Regionale, Bonifiche Ferraresi, Fondi Rustici) e su qualche altro titolo tra cui la Elettrica della Sicilia (Sias) valutata a seguito della riduzione del dividendo. Ma in fine di mese sopravvenne una reazione, determinando una ripresa vivace. E così nelle Borse nostre, proprio in questi ultimi giorni s'è venuto difendendo un senso di ottimismo che costituisce un sintomo confortante poiché dimostra che la fiducia non è spenta. E ad essa, d'alfiti, dovrebbero essere incentivo sicuro i dividendi larghi e numerosi che la Società deliberano a seguito dei bilanci di recente chiusi e che s'apprestano a distribuire.

Una interessante lettura, una preziosa fonte di notizie sono le relazioni delle assemblee di Istituti di Credito, Società Anonime industriali e commerciali che si tengono di questi tempi. Le relazioni dei Consigli d'Amministrazione non si limitano bene spesso a considerare gli affari sociali, ma riguardano tutta la situazione di particolari rami d'industrie. Orbene, chi segua i giornali finanziari nostri avrà alimentato un certo ottimismo, la sensa-

zione che i grandi organismi della nostra economia produttiva sono sani, la persuasione che dove la crisi tocca più forte non si disarma, ma si cercano le difese e, meglio ancora, i rimedi per attuare nuove espansioni e ripristinare i margini di utile.

VALORI E CAMBI

Una cronaca particolareggiata di Borsa dovrebbe ripetersi sull'andamento uniforme e generale dei prezzi al quale s'è accennato. E perciò le nostre note possono completarsi col consueto specchio dei valori che facciamo seguire e con un breve accenno alla ripresa della nostra lira sul mercato dei cambi, circostanza che certamente ha contribuito al sopravvenuto ottimismo.

Prezzi di compenso

	gennaio	febbraio	marzo
Bonditi 5,50%	87,00	87,00	87,50
Consolidati 5%	79,20	79,70	80,00
Banca d'Italia	2000	2000	2000
Banca Commerciale	1140	1148	1179 1/2
Credito Italiano	790	800	796 1/2
Montedison	1180 1/2	1180	1180
Medioerario	800	794	710
Ag. per. Siciliana	278	281	280
Industria	404 1/2	402	401
Consolidati	94	91	98
Consolidati (Fond.)	2000	2000	2000 1/2
Consolidati (Fond.)	501	500	498
Consolidati (Fond.)	40	36	40
Consolidati (Fond.)	118	118	114
Consolidati (Fond.)	1240	1230	1240
Consolidati (Fond.)	988	920	855
Consolidati (Fond.)	790	810	770
Consolidati (Fond.)	118	114	104
Consolidati (Fond.)	241	186	186
Consolidati (Fond.)	64	61	54
Consolidati (Fond.)	191	98	98
Consolidati (Fond.)	250	220	232
Consolidati (Fond.)	225	225	220
Consolidati (Fond.)	252	256	254
Consolidati (Fond.)	222	228	189
Consolidati (Fond.)	381	378	384 1/2
Consolidati (Fond.)	40 1/2	45	45
Consolidati (Fond.)	408	403	398
Consolidati (Fond.)	910	924	920
Consolidati (Fond.)	754	814	780
Consolidati (Fond.)	120	130	105
Consolidati (Fond.)	107	110	106
Consolidati (Fond.)	458	468	448
Consolidati (Fond.)	80	80	78
Consolidati (Fond.)	180	180	170
Consolidati (Fond.)	150	154	152
Consolidati (Fond.)	730	720	640
Consolidati (Fond.)	884	890	884
Consolidati (Fond.)	490	490	490
Consolidati (Fond.)	288	280	280

31 marzo 1930.

8. P.

BITTER CAMPARI
l'aperitivo.

Campari

CORDIAL CAMPARI
Liquor.

CON ALM.

DAVIDE CAMPARI & C. - MILANO



Marmellata!

LO ZIO DI VARESE, NOVELLA DI MANLIO MISEROCCHI

Ci avevano avvertito che lo zio di Varese moriva. Chi pensava più a lui, dopo tante guasconate commesse? Anche zia Loris, sua sorella, era morta povera e abbandonata, in un ricovero di mendicizia, per le stravaganze tradizionali della sua razza. A forza di pranzi, balli, cavalli e scommesse, si era giocata tutto il patrimonio liquido, e una casa calcata coi ginocchi, tanto straboccava di mobili, di argenterie e di quadri. Aveva diciassette gatti ammaestrati, ognuno con un nome romantico: Athos, Portos, Radames, Klory. Pagava il pesce venti lire il chilo, e comprava l'olio per friggerlo, e metteva a tavola apparecchiata le sue bestie, col tovagliolino al collo e una serva per servirli. Così andò alla carità, fino a vendere il sepolcro di famiglia coi medaglioni e i figli dentro, e fu presa in un ricovero ove la trovarono morta nel suo agabuzzino, cogli ultimi due gatti impudriditi sul letto. Il fratello Saverio, lo Zio di Varese, non era meno originale di lei. Nato di sette mesi, fu cresciuto con l'incubatrice e avvolto nell'ovatta, aveva le mani rudimentali e un corpo gelatinoso che non stava ritto. A dodici anni fece le ossa tutte in una volta, come se gli avessero messo uno scheletro dentro, e con lo scheletro gli entrò nel sangue la cattiveria. La madre marchesa, per l'erede maschio, pagava la servitù perché si facesse seviziar da lui, e pagò tanto che rimase anche lei in canna. Il

padre invece, che viveva separato dalla moglie, aveva messo insieme una ingente ricchezza. Era quello che si dice un buon uomo: prestava danari alla gente, finché avevano messo su una casa o una bottega, e poi quando era avviata, gliela portava via a furia di pignoramenti e ipoteche. Cosicché Saverio, quando andò a prendersi l'eredità, disse al letto di morte del genitore: "Padre mio, sarai soddisfatto! Hai lavorato tanto nella tua vita, che oggi posso campare senza far niente".

L'infanzia e l'adolescenza di Saverio del resto non erano state delle più felici. Nella sua misantropia si era composta una famiglia di cani, una muta di bastardi che bisognava tenere alla catena, perché era proverbiale la storia di un nostro parente, il quale recatosi ad augurare buona Pasqua, e assalito dalle belve, dovette rifugiarsi sopra un albero. Saverio lo teneva tutta la notte al gelo, coi cani che latravano sotto, finché all'alba, avuto compassione, lo invitò a scendere rassicurandolo

che i cani li teneva al guinzaglio lui. Quando l'infelice fu a terra, si vide addosso la muta al digiuno da ventiquattro ore, e nella fretta di alzarsi lasciò una gamba per terra, che i cani si misero a masticare allegramente a colazione. Ma Dio punì Saverio. Per fare il gradasso una volta in città, si legò una scarpa in mezzo al binario proprio mentre veniva il tram a tutta corsa, e ci rimise lui questa volta la gamba, come se ne avesse un'altra di ricambio a casa. Tuttavia non si volle dar vinto, e sdegnò la pietà della gente. Stava delle ore in piedi per spavalderia, si faceva perfino degli impiastri sulla gamba di legno quando il tempo cambiava, e non potendo abolire le distanze in casa, camminava per i corridoi sopra un grande trinciollo. Questa casa l'aveva ereditata dai vecchi. Tutti gli anni si chiudevano due o tre finestre: non restava aperta una che l'avrebbe chiusa il tempo. Dietro queste finestre si addensava la polvere nelle stanze vaste e deserte. Esistevano sette avi, sette cavalieri di Malta in famiglia, ed egli teneva nel salone quei ritratti appesi come salami. Visto che il padre strozzin accanto a loro in abito borghese faceva brutta figura, lo fece dipingere in costume da Enrico di Navarra, roba che se si sbottonava il giubbone, veniva fuori lo sparato di sotto, con la catena e i ciondoli. Saverio chiuse anche quell'uscio senza pensarci più. E fu contento. Meno aveva da girare, meno gente fra i piedi, e più tran-

RICCARDO LEWINSOHN

(MORUS)

L'uomo nell'ombra

Vita di Sir Basilio Saharoff

In-16

DODICI LIRE.



PASQUA IN RIVIERA

CON LE MOTONAVI

SATURNIA e VULCANIA

della COSULICH S. T. N.

TRIESTE - GRECIA - NAPOLI - COSTA AZZURRA

Andata: Trieste 8 aprile - Patrasso 10 aprile - Napoli 11 aprile - Cannes 12 aprile
 Ritorno: Marsiglia 19 aprile - Napoli 20 aprile - Patrasso 21 aprile - Trieste 23 aprile

Prezzi di passaggio di andata e ritorno:

1° classe Lit. 21.12 — 11° classe Lit. 14.8 — 11° classe economica Lit. 12.12

VIAGGI IN ISPAÑA E PORTOGALLO

Cinque viaggi da maggio a ottobre con le motonavi "SATURNIA" e "VULCANIA" da Trieste e Napoli per Gibilterra e Lisbona con una sosta sufficiente per visitare la Spagna ed il Portogallo.

Viaggi circolari nel Mediterraneo Orientale

con le lussuose navi del

LLOYD TRIESTINO

ADRIATICO - GRECIA - TURCHIA - ASIA MINORE - SIRIA
 TERRA SANTA - RODI - EGITTO

Per informazioni e biglietti rivolgersi alla CENTRALE di Trieste ed alle agenzie sociali in tutte le principali città d'Italia e dell'estero.

Come cresceranno?

Il prospero sviluppo dei bambini esige degli alimenti sani. L'ingestione di cibi contaminati anche leggermente, esercita sul loro giovane organismo un'azione nociva che ostacola il loro sviluppo. Frigidaire, il frigorifero elettrico automatico, deve considerarsi da ogni madre di famiglia come il miglior guardiano della salute dei propri figli. Tutti gli alimenti che vi sono messi a conservare, mantengono la loro freschezza naturale e tutta la loro ricchezza nutritiva, senza che alcuna delle loro qualità igieniche e vitaminiche possa alterarsi. Scriveteci per avere il nostro catalogo II e sincerarvi sul reale rendimento di questo apparecchio fabbricato dalla General Motors.

FRIGIDARE LTD. - Via Menabrea, 16 - MILANO



Tutti i frigoriferi che non sono marcati di questa targhetta non sono Frigidaire

Concessionari e sale di esposizione nelle principali città d'Italia



Vendita a rate a ms. 20 del Servizio Credito della General Motors Accept. Corp.

SAPONE AL LATTE
VISET

Una nuova affermazione dell'industria radiofonica italiana

L'APPARECCHIO DEL 1930

TELEX 56

A valvole schermate - Comando unico - Completamente elettrico
POTENTE - PURO - SELETTIVO

Di grande rendimento, fabbricato razionalmente, riunisce qualità superiori al basso costo

LISTINO

GRATIS

3

RICHIESTA



LISTINO

GRATIS

3

RICHIESTA

GENERAL RADIO S. A. NOVARA

Via Magenta, 2

FABBRICA DI APPARECCHI RADIOFONICI
AMPLIFICATORI - ALIMENTATORI - PARTI STACCATI

quillo dormiva. Aveva i suoi servi, quelli sì, vecchi di casa, ed era una commedia a vederli: s'inclinavano al suo passare, si mettevano sugli appiombi quando dava un ordine, poi, voltate le spalle, sghignazzavano e scialavano. Il più giovane di questi servi toccava i sessant'anni, ma il padrone lo chiamava sempre il ragazzo. Non gli dava la paga da anni e gli diceva: "Perché hai bisogno di danaro? Non hai tutto qui? E poi vedrai, quando sarò morto....". All'infuori di questa gente, nessuno poteva stare con lui. Quando il fattore andava a portargli le pignoni, zio Saverio prendeva il danaro a due mani, e correva a riporlo nel canterano, come se fosse un liquido di cui temesse farne cadere una goccia. E l'avarizia del danaro lo faceva avaro di sentimento. Ignorava quanto possedeva, ma ricordava d'avere un pezzo di cioccolata nel cassetto, e sulle bottiglie di liquore, perché nessuno si attaccasse, vi scriveva sopra "veleno". Con queste gretterie, è facile capire che di noi parenti non ne vedeva una testa a Varese. Io ricordavo d'aver conosciuto lo zio una volta quand'ero ragazzo, e di aver avuto in regalo delle palline di vetro da gettare sul naso dei professori. Tra i nostri parenti vi era una disgraziata figlia di nessuno, tipo di prugna secca dimenticata nella miseria, che ebbe il grande coraggio di abbracciare lei la croce, e di sfidare le ire dell'insopportabile zio. Così buona era e stupida, che se il macellaio le dava per carne una pietra incartata, lei la metteva nel brodo. E con rassegnazione, divenne la schiava muta pa-

ziente vigliacca dello zio, e preferiva patir la fame e andar stracciata, piuttosto che umiliarsi a chiedere, mentre la roba marciva sotto chiave nei solai. La gente diceva che oltre i servigi, faceva qualche altro beneficio allo zio, ma non era vero; ed egli, orgoglioso, preferiva maltrattarla, piuttosto che disonorarla, facendole scontare questo privilegio a forza di persecuzioni. Tuttavia ella viveva terrorizzata e felice. Il fatto però è che tutti i parenti dicevano: "Intanto quello stinco di Barbara si farà fare il testamento a suo favore. Tant'è, ~~mm~~ muore mai lo zio! camperà ottant'anni...". E Barbara diceva: "Perché volete mettere dei limiti alla Provvidenza? Che ne campio cento...". E intanto i parenti poveri che speravano l'eredità, schiattavano a uno a uno di bile e di miseria. Ma anche per lo zio venne l'ultimo giorno. Chiamò il "ragazzo", e gli disse:


- Io morirò....
- Morirò anch'io.
- Presto volevo dire. Domani.
- Domani?

Il servo con le lacrime agli occhi avvertì due parenti. Se ne avesse avvertito uno solo, gli altri non ne avrebbero saputo niente, ma due han cercato di farsi la forza, dando l'allarme dell'eredità a tutti. Non appena corse voce che lo zio era milionario, si scopersero delle doti non avvertite prima in lui. In poche ore quaranta eredi giunsero con i bambini da Como, da Busto, da Abbiategrasso, da Lodi, a piedi, in carrozza, col treno, e sui buoi, non dico

a lutto, ma vestiti di scuro, che facevano una larga macchia abbrunata intorno al letto di Saverio. In che sporcizia moriva! Due stanzacce invecchiate con lui, fra gli scaffali che genevano sotto il peso delle carte. Quell'uomo pagava delle tasse enormi per i topi, gli stracci e i libri. Il dottore alla sera disse: "Non arriva alla mezzanotte. Non c'è più niente da fare...". Corse un singhiozzo per la stanza. Il moribondo si sollevò sul letto, mise fuori le gambe, una di legno l'altra di carne, si vestì in presenza di tutti, e si fece portare a tavola. Quando la sala fu piena, esclamò: "Quanti siete! Non credevate di avere tanti parenti! Parenti, non amici. Intendiamoci bene! Che bellezza! Mangiate!".

E poiché l'allegria agonia si prolungava di giorno in giorno, e ciascuno voleva tener d'occhio l'altro, nessuno si mosse più di casa e vi fu corte imbandita; si dette la stura alle botti, si trovò il fondo alle casse, i prosciutti sparivano dalle travi, gli alberi si spogliavano di frutta, i contadini non facevano tempo a tirare il collo ai polli. Barbara impallidiva di terrore, e lo zio rideva a capo tavola. I parenti si spartivano l'eredità a parole. Facevano e disfacevano conti, sceglievano case e terreni, appezzamenti boschivi e vigneti come se la successione fosse aperta. "Siete riccol", gli dicevano tutti. "Sono le mie tircchiere che hanno fatto la vostra fortuna. E l'onestà dei miei servi è la mia sorveglianza". Però ogni tanto s'incendeva un pagliaio o moriva una vacca, o andava a male la vigna. Lo zio incollettito

Salemme/
/30



ISOLABELLA

Coda di Gallo

Cocktail

RPA

*Calza bella
Gamba snella.*



Presso
tutti i
buoni Rivenditori



l'anice non vi piace?

chiedete allora al vostro Farmacista la **Magnesia S. Pellegrino**
senza aroma
quella con la marca del Santo Pellegrino attraversato dalla firma Prodel.



MAGNESIA S. PELLEGRINO

bestemmia rossa come un gallo, si scagliava e malediva la gente, e se vedeva i ragazzi gli tirava addosso il bastone. Una mattina fu trovato stecchito dal servo. Corse giù senza fiato a dar l'allarme. «Lo diceva sin da ragazzo che sarebbe morto.»

«A ottant'anni non l'ha strozzato la balia!...» borbottavano fra i denti gli eredi. Poi si gettarono tutti in ginocchio bisbigliando preghiere intorno al letto. E mentre il servo, curvo su lui, piangendo esclamava: «Povero padrone!», una specie di ruggito uscì dall'esofago del morto. Il servo è ancora là che scappa. Erano i gas del suo enorme ventre in decomposizione, che gettavano l'odioso insulto alla vita. I funerali furono modesti ma decorosi, secondo il suo rango. I parenti seguivano in gran lutto, col cuore allegro, un po' discosti da Barbara che camminava avanti, ebete e immemore come un automa tirato da un filo. Mentre il carro procedeva, io vedevo agli angoli delle strade, tra i figli del popolo, qualche bel ragazzo dallo sguardo delinquente, con la stigmata inconfutabile del defunto, che aveva provveduto gratuitamente a popolare di canaglie il paese nativo. Il sindaco approfittò dell'occasione per evacuare un discorso ove servi di nuova buona parte dell'elogio funebre pronunciato sulla tomba dal segretario comunale. Tutti se ne accorsero, e l'oratore fu festeggiatissimo. Il becchino che, contro la iettatura, scriveva sulle casse la malattia dei morti, in quella dello zio mise: «morto perché non aveva cuore».

Ed era vero. Quando fu aperto il testa-

mento, non si trovò nulla. Le case mangiate dalle ipoteche, i terreni carichi di debiti, e il Registro aveva succhiato il resto. Chi incendiava i pagliai, chi dava la mistura alle bestie e affatturava le vigne, e apriva le botti era lui, zio Saverio.

L'eredità del diavolo andava in fumo. Nulla. Perfino gli scudi d'oro che le carte di famiglia dicevano sotterrate ai quattro angoli della casa, e che egli si era affannato a cercare tutta la vita, l'ultimo giorno pescò: fece buttar giù i quattro pilastri maestri, e roviare nelle fondamenta, per prendere anche quelli, così se ne andava ridendo degli eredi affamati e delusi. Diceva al serpo: «Vedrai, quando muoi!», Aveva visto. Niente anche per lui! E non poteva farsi pagare gli arretrati della servitù patita, e vendicarsi dei silenzi per la moglie goduta. Non si trovò che un legato. Una certa cassetta, una specie di vecchio cofano sigillato e deposto in una banca di città, che andava alla nipote Barbara per le cure prestate durante la lunga assistenza. Tutti si strinsero intorno a lei sorridenti, col desiderio di sbranarlo. Ecco l'erede della fortuna di zio Saverio!... la concubina!...

Si fecero in quattro per ricercare il cofano. Il Banco l'aveva passato a un altro, e questo a un prete. Finalmente, dopo tre mesi, ne vennero in possesso. Era bello, antico, in velluto e borchie d'argento. C'era dentro un pagpagallo impagliato.

MANLIO MISEROCCHI.

GIUDIZI DELLA STAMPA SULLE EDIZIONI TREVES

Nel vicolo cieco. — Romanzo senza baci, senza fremiti sessuali, senza crisi sensuali.

Un caso, dunque, singolare nella letteratura narrativa contemporanea; non infrequente in quella Russia ove anche il romanzo è spesso strumento di battaglia e di propaganda.

Fortè scrittore di quella che oggi è la vecchia generazione — perché Veresaiè è nato sessantatré anni or sono —, contemplatore della vita che egli ritrae con la sua smagliante tavolozza, con acutezza penetrante di osservazione, dotato di un profondo sentimento di umanità che ispira ogni suo scritto: già famoso per *Le Memorie di un Dolore* che lo fece conoscere al mondo intero, egli ha aggiunto alle sue opere un libro di onesta propaganda sociale. Una buona azione, dunque, che dobbiamo e vogliamo sperare abbia anche in Italia la fortuna che merita.

Perché se a un lettore superficiale e frettoloso qualche capitolo può, magari, dare l'apparenza di una cronaca epistolare, leggendo questo romanzo attentamente vediamo subito il quadro allargarsi, dilatarsi, raggiungere un tono drammatico e profetico impressionante.

È un grande panorama dal quale balza vivo il contrasto fra la vecchia generazione rivoluzionaria idealistica e quella ancora giovane aderente al bolscevismo: la tragedia, insomma, fra la rivoluzione e la controrivoluzione.

Di questo tremendo disidio fra il passato e il presente, fra la tradizione e l'illusione, fra la ragione e la follia, Katia — la mite e dolce Katia così buona e gentile, così sincera e altruista, serena e obiettiva, leggiadro virgulto agitato dalla bufera, pallido fiore oltreoceano del romanzo — è la incarnazione vivente.

(Giornale di Sicilia)

V. Vassalari, *Nel vicolo cieco*, Milano, Treves, 2 volumi, L. 10.

EUGENIO GARA, redattore capo.

GUIDO TREVES - CALOGERO TUMMINELLI, DIRETTORI.



Deliziosamente Rinfrescante

Il KOLYNOS è deliziosamente rinfrescante. La sua schiuma tonifica le gengive, discioglie la patina, libera i denti dai residui di cibo in fermentazione.

Il KOLYNOS distrugge i germi dannosi della carie. Nessun altro dentifricio è così rinfrescante. Basta un centimetro sullo spazzolino asciutto.

Chiedete Prova Gratis N. 431

B. ZAMPONI & CIA.

10 Via Carlootta, Milano

**CREMA DENTIFRICIA
KOLYNOS**

5212



NELLA RESSA DELLA CIRCOLAZIONE

stradale è indispensabile, per la scioltezza del traffico e per la vostra stessa sicurezza, un buon segnalatore di direzione. Qualunque sia la direzione per cui volete andare, a destra o a sinistra o dritto, il segnalatore deve sempre annunciare chiaramente ed inequivocabilmente la vostra intenzione. Dovete perciò adottare un segnalatore a tre segnali (a destra, a sinistra, dritto). Il più noto ed apprezzato fra tutti i segnalatori è il ZEISS CONTAX. Il suo aspetto elegante lo rende gradito su qualunque tipo di vettura.

ZEISS
Contax

IL MIGLIORE SEGNALE DI DIREZIONE
Premiato con medaglia d'oro ai Concorsi
Internazionali R. A. C. I. (Aprile 1920)

PREZZO: L. 165 in su

In vendita presso tutti i negozi del ramo, le fabbriche di automobili,
le carrozzerie, i garage, ecc.

Concessionari esclusivi nelle principali città.



(Opuscoli illustrativi "CONTAX 311", gratis o franco invia)

"LA MECCANOPTICA", S. A. S. - MILANO (105) - Corso Italia, 8
Rappresentanza Generale Carl Zeiss - Jena

Dei numerosissimi libri stranieri che hanno per oggetto il fascismo, la Biblioteca di Cultura Politica ha scelto per il pubblico italiano che si interessa a tali problemi il libro del Melbis, tra i più importanti per il suo peculiare valore di testimonianza e per la profondità di visione. Il Melbis, professore tedesco, che vive da anni in Italia ed ha seguito da vicino gli avvenimenti storici di questo ultimo decennio, ha saputo rendersi conto del significato più profondo di questo movimento che si impenna in un Capo, ma si trascina tutto un popolo: ed è riuscito a vedere il profondo valore spirituale di quest'opera di rinnovamento e di fede rivoluti all'avvenire.

Olio

Sasso



Preferito in tutto il mondo

➤ **Alla Fiera di Milano visitate il CHIOSCO SASSO
"Viale della Scienza".**